

RAVENOL®

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ





О КОМПАНИИ: ИСТОРИЯ, ПРЕИМУЩЕСТВА, ТЕХНОЛОГИИ	4
Производство	4
В мире	5
Качество и допуски OEM	6
Ассортимент	7
ТесДос	8
Bag-in-Box — просто, легко, удобно!	9
Инновационная технология CleanSynto®	10
Новая канистра и этикетка	12
RAVENOL RACING	14
СТАНДАРТЫ, СПЕЦИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	16
МОТОРНЫЕ МАСЛА CleanSynto®	20
МОТОРНЫЕ МАСЛА	30
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	34
МОТОРНЫЕ МАСЛА HIGH MILEAGE	35
СПОРТИВНЫЕ МАСЛА	37
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП ATF PROFESSIONAL LINE	41
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП ATF	51
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ И ЖИДКОСТИ ДЛЯ ГУР	54
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП PROFESSIONAL LINE	56
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП	58
СМАЗКИ	65
СРЕДСТВА ПО УХОДУ	68
ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ	73
ПРИСАДКИ	74
ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ	77
КАРТА ПОДБОРА ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЕЙ	84
СПЕЦИФИКАЦИИ OEM	88

В связи с ребрендингом торгового знака RAVENOL, фотографии канистр с этикетками в новом формате будут появляться в печатных рекламных материалах по мере их доступности.

ПРОИЗВОДСТВО

RAVENOL — ТОРГОВАЯ МАРКА ЗАВОДА-ПРОИЗВОДИТЕЛЯ RAVENSBERGER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH. ПРЕДПРИЯТИЕ БЫЛО СОЗДАНО ГАНСОМ ТРИБЕЛЕМ В 1946 ГОДУ В НЕБОЛЬШОМ НЕМЕЦКОМ ГОРОДЕ ВЕРТЕР (WERTHER).

Тогда на предприятии производились только односезонные моноградные моторные масла, а также моющие средства по уходу за автомобилем с прямой продажей конечным потребителям.

В 1964 году после модернизации производства начали выпускаться универсальные масла класса вязкости SAE 10W-30 и 20W-50, а также средства по уходу за авто- и мототехникой. Производственная программа средств по уходу была значительно расширена, а также в ассортименте появились полусинтетические и синтетические смазочные материалы.

В 90-е годы XX века, продукция предприятия получила всемирное распространение и известность за пределами Европы. Высокое качество смазочных материалов RAVENOL оценили в автомобильной промышленности, строительной индустрии, горнодобывающей, сельскохозяйственной, лесозаготовительной промышленности. Сегодня продукция RAVENOL представлена и известна в более чем 80 странах мира.

Постоянно растущие требования к смазочным материалам со стороны производителей техники, индустрии позволяют Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH непрерывно расширять ассортимент, повышать и улучшать качество выпускаемой продукции. Инновации и технологии — основные преимущества в условиях жесткой конкуренции на рынке смазочных материалов.

В 2012 году стратегически важным стал ребрендинг торгового знака RAVENOL, что привело к графическому изменению логотипа бренда, модернизации канистры и упаковки по дизайнерскому оформлению и по функциональным особенностям. RAVENOL как производитель инновационных, современных и надежных смазочных материалов по праву обладает маркировкой «Сделано в Германии», которая во всем мире считается синонимом высокого качества продукции.

В МИРЕ

СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ RAVENSBERGER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH ЯВЛЯЕТСЯ ЗАМЕТНЫМ ИГРОКОМ НА РЫНКЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. ПРОДУКЦИЯ RAVENOL — ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПРЕМИУМ-ПРОДУКТЫ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА «MADE IN GERMANY» («СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ»). ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС ИЗ ГЕРМАНИИ.

RAVENOL представлен сегодня в более чем 80 странах мира: США, Австрия, Бельгия, Нидерланды, Италия, Люксембург, Швеция, Дания, Испания, Польша, Греция, Македония, Корея, Китай, Тайвань, Малайзия, ОАЭ, Южная Африка, Египет, Хорватия, Литва, Эстония, Россия, Украина, Молдова, Парагвай, Намибия, Сербия, Мальта, Финляндия, Чехия, Румыния, Словения, Туркменистан, Гонконг, Сингапур, Словакия, Исландия, Япония, Черногория, Лиссабон, Болгария, Киргизия, Казахстан, Белоруссия и др.

RAVENOL широко представлен на международных автомобильных выставках во всем мире. Уже несколько лет Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH является техническим партнером в различных видах спорта, активно поддерживает международные чемпионаты соревнований различных классов. И это доказывает работу продуктов RAVENOL при экстремальных нагрузках, укрепляет имидж компании и повышает узнаваемость бренда.

1946

Основании компании Ravensberger Oel- u. Fettgesellschaft Habisch и Triebel в городе Вертер с производством моноградных масел и смазок, а также технических средств по уходу.

1954

Регистрация торгового знака RAVENOL. Включение в производственную программу индустриальных масел и охлаждающих жидкостей.

1964

Производство универсальных масел, средство по уходу за автомобилями и двухколесной техникой.

1974

Модернизация и расширение производства, увеличение объемов производимой продукции.

1977

Строительство нового складского и офисного комплекса, с очередной модернизацией в 1985 году.

1985

Расширение ассортимента и производство полусинтетических и полностью синтетических моторных и трансмиссионных масел. Расширение сбытовой сети и первый в истории ребрендинг марки.

1993

Развитие активности на международном рынке смазочных материалов.

2003

Расширение и модернизация лаборатории и исследовательского центра предприятия. Оптимизация производственной линии моторного масла благодаря полной автоматизации.

2004

Сертификация системы менеджмента качества DIN EN ISO 9001:2000. Маркетинговая активность в области мотоспорта, участие в крупнейших европейских и международных специализированных выставках.

2005

Аккредитованная «Лаборатория проверки обеспечения надежности и анализа» согласно DIN EN/IEC 17025:2005.

2011

Модернизация офисного центра. Успешная сертификация на соответствие требованиям международного автомобильного стандарта DIN ISO/TS 16949:2000.

2012

Начало процесса глобального ребрендинга торговой марки: изменение графического дизайна логотипа и упаковки.

КАЧЕСТВО

ЗА ВСЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ ПРОИЗВОДСТВА RAVENBERGER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH СТОИТ СИЛЬНАЯ КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ В СВОЕЙ ОБЛАСТИ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПРОИЗВОДИТЬ, РАЗРАБАТЫВАТЬ И ПРЕДЛАГАТЬ ПРОДУКТЫ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЕ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ.

Система менеджмента качества является решающим фактором успеха в развитии предприятия и качества продукции RAVENOL. Высокое качество производимой продукции подтверждается сертификатом международного отраслевого стандарта **ISO/ TS 16949** — система менеджмента качества предприятий, занимающихся проектированием, разработкой, производством, установкой и обслуживанием продукции автомобильной промышленности. Также аккредитацию получила и лаборатория производства по **DIN EN ISO/IEC 17025** — общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий и подтверждает, что лаборатория соответствует и требованиям к технической компетентности, и требованиям к системе менеджмента, которые являются необходимыми для обеспечения получения технически обоснованных результатов испытаний. Все предприятие в комплексе (производственная и управленческая составляющая) сертифицировано по системе менеджмента качества **DIN EN ISO 9001**.

Постоянное усовершенствование продукции и тестовые испытания в собственной лаборатории, контакты с ведущими мировыми автопроизводителями позволяют производить инновационные продукты, удовлетворяющие требования самых современных стандартов, норм и OEM.

ДОПУСКИ OEM

ПРОДУКЦИЯ ОДОБРЕНА ВЕДУЩИМИ OEM И ИМЕЕТ ДОПУСКИ:

- DAIMLER
- CHRYSLER
- VW
- BMW
- PORSCHE
- MAN
- VOLVO
- MTU
- DEUTZ
- ZF
- STEYR MOTORS
- CUMMINS
- И МНОГИЕ ДРУГИЕ

Также продукция лицензирована по API (Американский Институт Нефти) и NMMA (Национальная ассоциация производителей судовых двигателей США). Рейсинговые 2-хтактные масла омологированы FIA-CIK Homologation. Ежегодно продукцию Ravenol можно найти в официальных списках DEKRA.

АССОРТИМЕНТ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, МОТОРНЫЕ И ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, ВИЛОЧНЫЕ МАСЛА, МОТОРНЫЕ СПОРТИВНЫЕ МАСЛА, ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП, ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП, МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА, ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАСЛА, ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ, СПЕЦПРОДУКТЫ, СМАЗКИ, СРЕДСТВА ПО УХОДУ, АВТОКОСМЕТИКА, ЗИМНЯЯ АВТОХИМИЯ И АНТИФРИЗЫ. МЫ РАСШИРЯЕМ АССОРТИМЕНТ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСЛЕДНИМИ ТРЕБОВАНИЯМИ СПЕЦИФИКАЦИЙ.

Продукция одобрена ведущими OEM и имеет допуски Daimler (MB), Chrysler, VW, BMW, Porsche, MAN, Volvo, MTU, Deutz, ZF, Steyr Motors, Cummins, JASO. Мы следим за тенденциями развития рынка смазочных материалов во всем мире и используем индивидуальный подход к потребностям каждого клиента — это наши приоритеты в работе.

Немецкая педантичность, точность и аккуратность — это основные принципы, основная философия на протяжении всего времени деятельности компании Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH, начиная от производства смазочных материалов и до работы с конечным потребителем.



TECDOS

TECDOS ЯВЛЯЕТСЯ ВЕДУЩИМ ПОСТАВЩИКОМ ИНФОРМАЦИИ АВТОБИЗНЕСА НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ. ТАКЖЕ TECDOC НАЗЫВАЮТ «GOOGLE FOR THE AFTERMARKET» — УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПОИСКОВОЙ СИСТЕМОЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ВТОРИЧНОГО РЫНКА.

RAVENOL непрерывно отправляет данные в TecDoc о смазочных материалах. Эти данные востребованы во всех секторах автомобильного рынка, где требуются точные и свежие данные о применимости масел и жидкостей Ravenol (охват около 98% европейского авторынка) для коммуникации между продавцами и покупателями, чтобы ускорить работу и избежать ошибочных заказов и потерь вследствие получения некорректной информации.

TecDoc предлагает различные возможности для профессионалов автобизнеса: выпуск каталога на DVD, онлайн-каталог в Интернете, выпуск печатного каталога. База данных представлена на 28 языках и охватывает более 950 000 пользователей по всему миру.



BAG IN BOX — ПРОСТО, ЛЕГКО, УДОБНО!

RAVENOL ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ СИСТЕМУ РАЗДАЧИ МАСЛА ИЗ ЕМКОСТЕЙ 20 ЛИТРОВ СО СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДСТАВКОЙ, КОТОРАЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЭКОНОМИТ МЕСТО.

Bag in box (Бэгинбокс «мешок в коробке») — это один из новых, оригинальных видов упаковки масел RAVENOL. Система упаковки bag-in-box — это комплект упаковочной тары, включающий в себя высокопрочный ламинированный полиэтиленовый асептический мешок и верхнюю жесткую оболочку — картонную коробку, которая обеспечивает исключительную защиту при транспортировке, и с высококачественной печатью с фирменными цветами и графическими изображениями RAVENOL для привлечения внимания розничных покупателей, и за счет этого увеличивается объем продаж.

Каждый пакет сконструирован специально для хранения внутри различных видов масел RAVENOL, гарантируя, что содержимое не будет повреждено из-за попадания внутрь воздуха. Масло дозируется через специальный кран. Упаковка и кран работают совместно, чтобы продлить срок использования продукта до и после того, как упаковка была открыта.

Специальная подставка для системы раздачи масла Bag in Box — это возможность разместить 10 (2 x 5 Bag in Box) различных сортов моторного масла, которые займут не более одного квадратного метра площади. Упаковка Bag in Box (пластиковый пакет и картонный ящик) легко и просто утилизируются после использования. Bag in Box позволяет значительно увеличить ассортимент масел, реализуемых в розлив по сравнению с обычными емкостями, при этом оптимизируется торговая площадь и инвестиции в товарные запасы.

Преимущества системы раздачи масла Bag in Box:

- Увеличение объема продаж благодаря превосходному представлению товара
- Сведение потерь продукта к минимуму благодаря дозированной системе розлива
- Удобство для потребителя — легко транспортировать, хранить и использовать
- Безопасность для окружающей среды — низкий объем выбросов углеводорода по сравнению с альтернативной упаковкой из пластмассы или металла

BAG IN BOX — ПРОСТО, ЛЕГКО, УДОБНО!
BAG IN BOX — БОЛЬШЕ МЕСТА НА ВАШЕМ РАБОЧЕМ МЕСТЕ!
BAG IN BOX — ОСВОБОДИТ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОВЫХ ИДЕЙ!



Встроенный дренажный кран



Простое и чистое наполнение



Компактная полка



Блокируемые ролики





Почему CleanSynto®? Что такое технология CleanSynto®?



+

= **CleanSynto®**

Особенная комбинация базовых масел — гидрокрекинг + PAO + Эстеры

Специально разработанная технология присадок

СТАНДАРТНАЯ РЕЦЕПТУРА



Стандартная технология очистки обычных (минеральных) базовых масел



Стандартная рецептура изготовления моторных масел



Стандартная рецептура обеспечивает снижение износа и увеличивает срок службы двигателя

Частицы сажи и различных загрязнений откладываются, что вызывает блокировку фильтров, масляных каналов и масляных насосов и приводит к загрязнению двигателя в целом. Производительность двигателя уменьшается и опасность поломки двигателя возрастает.

РЕЦЕПТУРА ТЕХНОЛОГИИ CLEANSYNTO®



Синтетические базовые масла и компоненты



Специальный комплекс высококачественных присадок технологии CleanSynto®



Повышает чистоту двигателя, максимально увеличивает его срок службы. Улучшенные моющие свойства снижают образование отложений и загрязнений

Специально разработанная технология CleanSynto® сокращает отложения частиц сажи и других загрязнений и маслу удается беспрепятственно достичь всех мест смазывания. Поэтому Ваш двигатель продолжительное время остается чистым. Производительность двигателя возрастает и опасность его поломки снижается.



ЗАБОТИТЕСЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ?

О ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ ЗАБОТИТСЯ:

CleanSynto®



ЕСЛИ ВЫ ЗАЩИЩАЕТЕ ВСЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ, ВЫ ПРОДЛЕВАЕТЕ СРОК СЛУЖБЫ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ. ПОЭТОМУ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРОДУКТЫ RAVENOL НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ CLEANSYNTO® И ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ RAVENOL — ВЕДЬ НА КАРТУ ПОСТАВЛЕНО МНОГО — ДВИГАТЕЛЬ И ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

RAVENOL обеспечивает:

- Удлиненные интервалы замены масла и защиту двигателя
- Максимальный срок службы двигателя
- Снижение эксплуатационных расходов



Новая канистра



Новая канистра и этикетка



RAVENOL RACING

RAVENOL УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ В РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ СПОРТА ВО ВСЕМ МИРЕ.

С 2004 года RAVENOL является техническим партнером на многих соревнованиях и спортивных мероприятиях по авто-спорту, участвует во многих международных и национальных спортивных турнирах, сотрудничает как с успешными и популярными гоночными командами на известных спортивных мероприятиях, так и с начинающими спортивными командами и спортсменами в профессиональном и любительском авто- и мотоспорте.

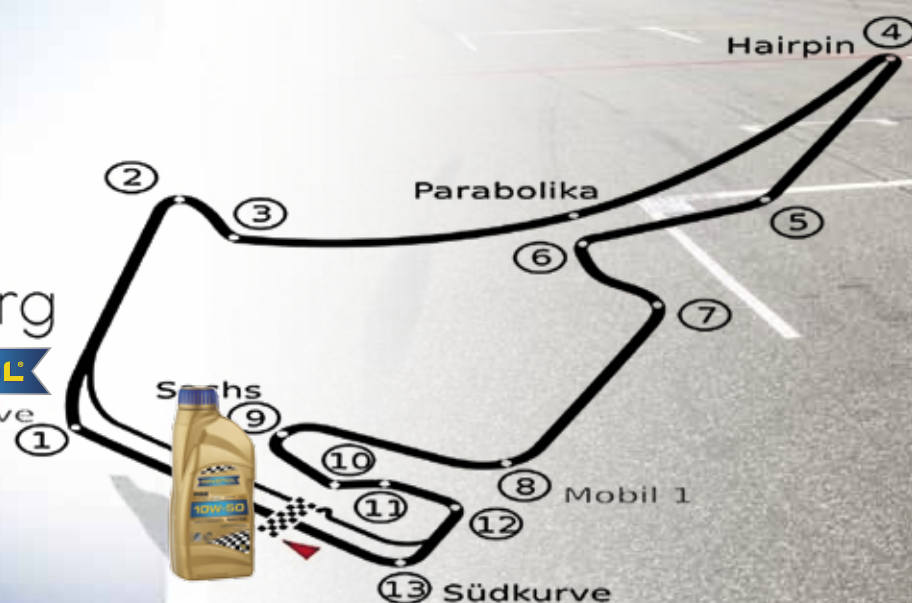
Смазочные материалы серии RAVENOL Racing используются практически во всех спортивных мероприятиях: Formel- и Tourenwagen, серии GT, раллийных гонках, спортивных соревнованиях на грузовиках и картингах, а также в чемпионатах и турнирах на лодках и водных мотоциклах.

RAVENOL является официальным партнером европейского чемпионата FIA Formel 3.

В 2014 году RAVENOL и Hockenheimring заключили контракт на долгосрочное сотрудничество, которое предусматривает представленность бренда RAVENOL в виде фирменной канистры RAVENOL высотой 13 метров на старте и финише. Также первый поворот трассы Nordkurve (северная кривая) будет переименован в RAVENOL-Kurve.

Hockenheimring
Baden-Württemberg

RAVENOL
Nordkurve



СТАНДАРТЫ, СПЕЦИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Для правильного подбора смазочных материалов **RAVENOL** для эксплуатируемой техники необходимо руководствоваться базовыми принципами производства и классификации смазочных материалов.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ — это вязкие, жирные жидкости или пасты, предназначенные для снижения трения и износа трущихся поверхно-стей. Смазочные материалы подразделяются на две большие группы: **СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА И ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**.

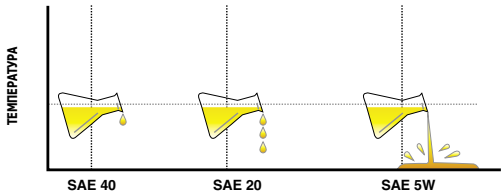


Смазочные материалы на основе минеральных и синтетических базовых масел, возможно, смешивать между собой, однако, при этом следует придерживаться следующей таблицы:

ТИПЫ СИНТЕТИЧЕСКИХ БАЗОВЫХ МАСЕЛ	СОВМЕСТИМОСТЬ С МИНЕРАЛЬНЫМИ МАСЛОМ
ПОЛИАЛЬФАОЛЕФИНОВЫЕ (PAO)	ОТЛИЧНАЯ
ПОЛИГЛИКОЛЕВЫЕ (PAG)	ПЛОХАЯ
ПОЛИЭФИРНЫЕ (E)	ХОРОШАЯ
ЭФИР ФОСФОРНОЙ КИСЛОТЫ (PH)	ПЛОХАЯ
СИЛИКОНОВЫЕ (SI)	ПЛОХАЯ

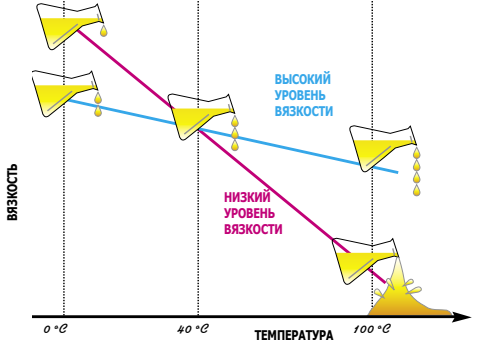
КЛАСС SAE	Макс. вязкость при проворачивании для низкой температуры (CCS)	Макс. вязкость при прокачивании для низкой температуры (MRV)	Кинематическая вязкость при 100°C		Кинематическая вязкость при высокой скорости сдвига HTHS при 150°C
	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ, мПа*с, ПРИ °C	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ, мПа*с, ПРИ °C	cSt мин.	cSt макс.	мин.
0W	6200 при -35	60000 при -40	3,8	-	-
5W	6600 при -30	60000 при -35	3,8	-	-
10W	7000 при -25	60000 при -30	4,1	-	-
15W	7000 при -20	60000 при -25	5,6	-	-
20W	9500 при -15	60000 при -20	5,6	-	-
25W	13000 при -10	60000 при -15	9,3	-	-
8	-	-	4,0	<6,1	1,7
12	-	-	5,0	<7,1	2,0
16	-	-	6,1	<8,2	2,3
20	-	-	6,9	<9,3	2,6
30	-	-	9,3	<12,5	2,9
40	-	-	12,5	<16,3	3,5 (0W-40, 5W-40, 10W-40)
40	-	-	12,5	<16,3	3,7 (15W-40, 20W-40, 25W-40, 40)
50	-	-	16,3	<21,9	3,7
60	-	-	21,9	<26,1	3,7

Вязкость — основная характеристика масла, по величине которой делается выбор масла для применения. Вязкость масла зависит от химического состава и структуры соединений, а также температуры, давления и скорости сдвига.



Поведение масла при одной и той же температуре

Индекс вязкости — показатель для оценки зависимости вязкости масла от температуры. Чем выше индекс вязкости, тем меньше вязкость масла зависит от температуры.



Зависимость вязкости масла от температуры

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ SAE J300 С 1 ЯНВАРЯ 2015

Компания Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH производит **синтетические** (100% синтетической базы) и **полусинтетические** (30% синтетической базы) смазочные материалы **RAVENOL** на основе полиальфаолефинов (PAO), поэтому их без проблем можно смешивать с минеральными смазочными материалами. Однако при этом возможна потеря ряда уникальных свойств смазочных материалов **RAVENOL**, поэтому специалисты рекомендуют применять смазочные материалы **RAVENOL** в чистом виде. В настоящее время в международном масштабе принята классификация SAE J300 в редакции января 2015 года. Также существует ряд международных классификаций по уровню эксплуатационных свойств моторных масел. Так как в России получили наибольшее распространение автомобили европейского производства, то основополагающей будет система классификации ACEA (Ассоциация производителей автомобилей Европы), которая заменила с 1996 года классификацию CCMC (Комитет производителей автомобилей Европейского Общего Рынка). Одним из фундаментальных физических свойств моторных масел, которые следует учитывать при подборе, является вязкость моторного масла и ее зависимость от температуры.

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ И ТЕМПЕРАТУРЫ ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

ВСЕСЕЗОННЫЕ КЛАССЫ SAE		МОНОГРАДНЫЕ КЛАССЫ SAE	
температура окружающей среды	класс вязкости SAE	температура окружающей среды	класс вязкости SAE
-40°C до выше +40°C	0W-30	-30°C до выше +20°C	10W
-35°C до выше +40°C	5W-30	-20°C до выше +30°C	20W
-30°C до выше +40°C	10W-30, 10W-40	0°C до выше +40°C	30
-25°C до выше +40°C	15W-40	+5°C до выше +40°C	40
-20°C до выше +40°C	20W-50	+10°C до выше +40°C	50
		+20°C до выше +40°C	60

В ЕВРОПЕ КОНСТРУКЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ СЕВЕРОАМЕРИКАСКИХ СЛЕДУЮЩИМ:

- более высокой степенью форсирования и максимальными оборотами
- меньшей массой двигателя
- большей удельной мощностью
- большими допустимыми скоростями движения
- меньшим заливочным объемом моторного масла на единицу удельной мощности

В связи с этим европейские автопроизводители не рекомендуют использовать моторные масла североамериканского производства без необходимых европейских допусков и при выборе автомобильных масел рекомендуют обращать внимание в первую очередь на европейские спецификации.

ПО КЛАССИФИКАЦИИ ACEA МОТОРНЫЕ МАСЛА ПОДРАЗДЕЛЯЮТСЯ НА ТРИ КЛАССА:

A/B — масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей

C — масла, для двигателей легковых автомобилей, оснащенных сажевым фильтром DPF

E — масла для мощных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов

	A/B: МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
A1/B1	Категория лицензирована с октября 2006 года. Моторные масла для дизельных двигателей с 2006 года выпуска. Для тяжелонагруженных дизельных двигателей, которые отвечают ключевым требованиям по нормам выбросов NOx и твердых частиц для двигателей 2007 года выпуска и для двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами, а также иными системами снижения токсичности выхлопных газов. На эти масла налагаются лимиты по некоторым показателям: зольность меньше чем 1,0 %, сера 0,4%, фосфор 0,12%. Классификация API CJ-4 превышает требования более ранних категорий API CI-4 PLUS, CI-4 и может использоваться как их замена.
A3/B3	Дополнительная категория введена в 2004 году. Повышены требования к удельному содержанию сажи, а также испаряемости и высокотемпературному окислению. При сертификации в данной классификации моторное масло должно тестироваться в семнадцати моторных тестах.
A3/B4	Моторные масла для дизельных двигателей с 2002 года выпуска. Категория введена в 2002 году. Для современных дизельных двигателей с различными видами впрыска и наддува, а также в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Более жесткие требования по экологии и токсичности выхлопных газов, которые предъявляются к двигателям, выпускаемым с 1 октября 2002 г. Ужесточены требования к сажеобразованию, отложениям, вязкостным показателям. Имеют повышенную устойчивость к термическому окислению, более высокие диспергирующие свойства, обеспечивают существенное уменьшение угара моторного масла за счет снижения летучести и уменьшения испарения при рабочей температуре до 370°C, под воздействием газов. Ужесточены требования относительно холодной прокачиваемости, увеличен ресурс зазоров, допусков и уплотнений мотора за счет улучшения текучести автомасла.
A5/B5	Категория введена 1 декабря 1998 года. Моторные масла для дизельных двигателей с 1998 года выпуска. Для четырехтактных дизельных двигателей, которые эксплуатируются в высокоскоростных режимах и соответствуют требованиям норм и стандартов по токсичности выхлопных газов, принятых в 1998 году. Требования класса специально разработаны для использования в моторах, работающих на высококачественном топливе с удельным содержанием серы до 0,5%. Масла API GH-4 могут применяться, как заменители моторных масел API CD, CE, CF-4 и CG-4, в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.
	C: МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ DPF
C1	Масла с высокой стабильностью свойств, предназначенные для применения в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях с DPF* и TWC** легковых автомобилей и фургонов, допускающих применение масла с низкой вязкостью при высоких температурах и скоростях сдвига, выше 2,9 мПа*с. Увеличивают ресурс катализатора нейтрализации отработавших газов типа TWC и фильтра DPF и обеспечивают экономию топлива..
C2	Масла с высокой стабильностью свойств, предназначенные для применения в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях с DPF* и TWC** легковых автомобилей и фургонов, допускающих применение масла с низкой вязкостью при высоких температурах и скоростях сдвига, выше 2,9 мПа*с. Увеличивают ресурс катализатора нейтрализации отработавших газов типа TWC и фильтра DPF и обеспечивают экономию топлива.
C3	Масла с высокой стабильностью свойств, предназначенные для применения в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях с DPF* и TWC** легковых автомобилей и фургонов. Увеличивают срок службы фильтра DPF, катализатора TWC и обеспечивают экономию топлива.
C4	Масла с высокой стабильностью свойств, предназначенные для применения в высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателях с DPF* и TWC* легковых автомобилей и фургонов, требующих масла технологии Low SAPS при высоких температурах и скоростях сдвига, выше 2,9 мПа*с. Увеличивают ресурс катализатора нейтрализации отработавших газов типа TWC и фильтра DPF.

*TWC Three Way Catalyst трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

**DPF Diesel Particular Filter сажевый фильтр

СТАНДАРТЫ, СПЕЦИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ_18

	Е: МАСЛА ДЛЯ МОЩНЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ
E4	Стойкие к механической деструкции масла, обеспечивающие великолепный контроль за чистотой поршней, снижение износа и сажеобразо- вания и стабильность смазывающих свойств. Рекомендованы для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией автопроизводителя. Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и селективным катализатором нейтрализации отработавших газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.
E6	Стойкие к механической деструкции масла, обеспечивающие великолепный контроль за чистотой поршней, снижение износа и сажеобразо- вания и стабильность смазывающих свойств. Рекомендованы для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4, Euro-5 и Euro-6 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях экс- плуатации, например, значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией автопроизводителя. Масла при- менимы для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) с/без сажевыми фильтрами (DPF), а также для двигателей с селективным катализатором нейтрализации отработавших газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Качество E6 прямо рекомендовано для двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) в сочетании с малосернистым дизельным топливом.
E7	Стойкие к механической деструкции масла, обеспечивающие великолепный контроль за чистотой поршней и полировкой стенок цилин- дров. Масла также обеспечивают прекрасную защиту от износа и сажеобразования и стабильность смазывающих свойств. Рекомендо- ваны для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией автопроизводителя. Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и с селективным катализатором нейтра- лизации отработавших газов(SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.
E9	E9 - Стойкие к механической деструкции масла, обеспечивающие великолепный контроль за чистотой поршней, снижение износа и сажеобразования и стабильность смазывающих свойств. Рекомендованы для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4, Euro-5 и Euro-6 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией авто- производителя. Масла применимы для двигателей с/без сажевых фильтров (DPF) и для большинства двигателей, оборудованных систе- мой рециркуляции отработанных газов (EGR) и с селективным катализатором нейтрализации отработавших газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. E9 прямо рекомендовано для двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и разработано для работы в комбинации с малосернистым дизельным топливом.
	В США с 1969 г. применяется система классификации моторных масел API (Американский институт нефти). В своей последней редакции система API устанавливает три эксплуатационные категории назначения и качества моторных масел.
	API S — МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
SN	действующая Категория утверждена в октябре 2010 года. Можно применять в двигателях, использующих биотопливо, топливо типа E85, повышенные требования к износостойкости двигателя. Ограничения по содержанию фосфора для совместимости с современными системами ней- трализации выхлопных газов, а также комплексное энергосбережение. Соответствует спецификации ILSAC GF-5 в возможности большей топливной экономичности, улучшенной совместимостью с уплотнительными материалами и улучшенной защитой от шламообразования.
SM	действующая Категория утверждена 30 ноября 2004 года. Моторные масла для бензиновых (многоклапанных, турбированных) двигателей до 2010 года выпуска и старше. Обладают повышенной стойкостью к окислению, лучшей защитой от отложений и износа, оптимизированными низкотемпературными свойствами, увеличенным интервалом замены и должны сохранять стабильность вышеперечисленных характе- ристик на протяжении более длительного срока эксплуатации.
SL	действующая Категория утверждена 1 июля 2001 года. Моторные масла для бензиновых двигателей до 2004 года выпуска и старше. Для много- клапанных, турбированных двигателей, работающих на обеднённых смесях топлива, соответствующих современным повышенным тре- бованиям по экологии, а также энергосбережению. Моторные масла, соответствующие требованиям API SL могут использоваться в случаях, когда автопроизводителем рекомендуется класс API SJ или более ранние.
SJ	действующая Категория утверждена 6 ноября 1995 года, лицензии выдаются с 15 октября 1996 года. Моторные масла для бензиновых двигателей до 2001 года выпуска и старше. Для бензиновых двигателей легковых и спортивных машин, микроавтобусов и легких грузовых машин, которые обслуживаются в соответствии с требованиями производителей автомобилей. SJ предусматривает такие же минимальные стандарты, как и SH, а также дополнительные требования к нагарообразованию и работе при низких температурах. Масла попадают под сертификацию по категории энергосбережения API SJ/EC. Моторные масла, удовлетворяющие требованиям API SJ, могут приме- няться в тех случаях, когда производителем автомобиля рекомендуется класс SH или более ранние.
SH	условно действующая Категория утверждена в 1992 году, может быть сертифицирована только как дополнительная к категориям для дизельных двигателей. Для бензиновых двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовых автомобилей 1996 года и старше, в соответствии с реко- мендациями их производителей. Класс характеризуется более высокими требованиями по сравнению с классом SG, и был разработан, как за- менитель последнего, для улучшения антинагарных, противоокислительных, антиизносных свойств масел и повышенной защиты от коррозии.
SG	отменена Категория утверждена в 1988 году, действие прекращено в конце 1995 года. Моторные масла для бензиновых двигателей с 1989 по 1993 годов выпуска.
SF	отменена Моторные масла для бензиновых двигателей с 1980 по 1989 годов выпуска.
SE	отменена Моторные масла для бензиновых двигателей с 1972 по 1980 годов выпуска.
SD	отменена Моторные масла для бензиновых двигателей с 1968 по 1971 годов выпуска.
SC	отменена Моторные масла для бензиновых двигателей с 1964 по 1967 годов выпуска.
SB	отменена Моторные масла 30-х годов 20-го века для маломощных бензиновых моторов.
SA	отменена Моторные масла для бензиновых и дизельных моторов. Устаревший класс масел для использования в старых моторах, работающих в таких условиях и режимах, при которых защита деталей с помощью присадок не нужна.

СТАНДАРТЫ, СПЕЦИФИКАЦИИ И КЛАССИФИКАЦИИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ_19

	API C — МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
CJ-4	действующая Категория лицензирована с октября 2006 года. Моторные масла для дизельных двигателей с 2006 года выпуска. Для тяжелонагруженных дизельных двигателей, которые отвечают ключевым требованиям по нормам выбросов NOx и твердых частиц для двигателей 2007 года выпуска и для двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами, а также иными системами снижения токсичности выхлопных газов. На эти масла налагаются лимиты по некоторым показателям: зольность меньше чем 1,0 %, сера 0,4%, фосфор 0,12%. Классификация API CJ-4 превышает требования более ранних категорий API CI-4 PLUS, CI-4 и может использоваться как их замена.
CI-4 PLUS	действующая Дополнительная категория введена в 2004 году. Повышены требования к удельному содержанию сажи, а также испаряемости и высокотем- пературному окислению. При сертификации в данной классификации моторное масло должно тестироваться в семнадцати моторных тестах.
CI-4	действующая Моторные масла для дизельных двигателей с 2002 года выпуска. Категория введена в 2002 году. Для современных дизельных двигателей с различными видами впрыска и наддува, а также в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Более жесткие требо- вания по экологии и токсичности выхлопных газов, которые предъявляются к двигателям, выпускаемым с 1 октября 2002 г. Ужесточены требования к сажеобразованию, отложениям, вязкостным показателям. Имеют повышенную устойчивость к термическому окислению, более высокие диспергирующие свойства, обеспечивают существенное уменьшение угара моторного масла за счет снижения летучести и уменьшения испарения при рабочей температуре до 370°С, под воздействием газов. Ужесточены требования относительно холодной прокачиваемости, увеличен ресурс зазоров, допусков и уплотнений мотора за счет улучшения текучести автомасла.
CH-4	действующая Категория введена 1 декабря 1998 года. Моторные масла для дизельных двигателей с 1998 года выпуска. Для четырехтактных дизельных двигателей, которые эксплуатируются в высокоскоростных режимах и соответствуют требованиям норм и стандартов по токсичности вы- хлопных газов, принятых в 1998 году. Требования класса специально разработаны для использования в моторах, работающих на высоко- качественном топливе с удельным содержанием серы до 0,5%. Масла API GH-4 могут применяться, как заменители моторных масел API CD, CE, CF-4 и CG-4, в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.
CG-4	отменена Категория введена в 1995 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1995 года выпуска. Для четырехтактных дизельных двига- телей автобусов, грузовых автомобилей и тягачей магистрального и немагистрального типа, которые эксплуатируются в режимах повы- шенных нагрузок, а также высокоскоростных режимах. Для двигателей, в которых используется высококачественное топливо с удельным содержанием серы не более 0,05%, а также в моторах, для которых не выдвигается особых требований к качеству топлива (удельное содержание серы может достигать 0,5%).
CF	отменена Категория введена в 1994 году. Моторные масла для дизельных двигателей с непрямым впрыском, а также для других видов дизельных двигателей, которые работают на топливе различного качества, в том числе и с повышенным содержанием серы (например, больше 0,5% от общей массы).
CF-2	отменена Категория введена в 1994 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1994 года выпуска. Для двухтактных дизельных двигателей, которые работают в условиях повышенных нагрузок.
CF-4	отменена Категория введена в 1990 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1990 года выпуска. Для четырехтактных дизельных двигате- лей, условия эксплуатации которых связаны с высокоскоростными режимами.
CE	отменена Моторные масла для дизельных двигателей с 1983 года выпуска.
CD-II	отменена Категория введена в 1985 году. Моторные масла для двухтактных дизельных двигателей с 1985 года выпуска.
CD+	отменена Дополнительная категория для дизельных двигателей японского производства.
CD	отменена Категория введена в 1955 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1955 года выпуска.
CC	отменена Категория введена в 1961 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1961 года выпуска.
CB	отменена Категория введена в 1949 году. Моторные масла для дизельных двигателей с 1949 по 1960 годов выпуска.
CA	отменена Моторные масла для малонагруженных дизельных двигателей с 1940 по 1950 годов выпуска.
	API EC — ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ МАСЛА (ENERGY CONSERVING).
EC 1	Экономия топлива не менее 1.5% по сравнению с эталонным маслом SAE20W30.
EC II	Экономия топлива не менее 2.5%, по сравнению с эталонным маслом SAE20W30.
EC	Экономия в зависимости от вязкости тестируемого масла.
	Американская ассоциация производителей автомобилей AAMA и Японская ассоциация производителей автомобилей JAMA создали совместно Международный комитет по стандартизации и апробации моторных масел ILSAC
GF-5	действующая Классификация утверждена 22 декабря 2009 года. Введена в октябре 2010 года. Масла, удовлетворяющие требованиям ILSAC GF-5, повы- шают эффективность всех узлов пассажирских автомобилей: от свечи зажигания до выхлопной трубы. Предназначены для обеспечения высокой защиты поршней и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений, высокие требования предъявляются к шламообра- зованию. Повышенная совместимость с уплотнительными материалами, обеспечивается необходимая защита двигателей, работающих на этанол-содержащем биотопливе, вплоть до E85. Повышена экономия топлива, увеличен интервал замены масла, выше стабильность характеристик масла в течение периода эксплуатации, лучше защита систем снижения токсичности выхлопных газов.
GF-4	отменена Классификация утверждена 14 января 2004 года.
GF-3	отменена Классификация утверждена в 2001 году. Масла ILSAC GF-3 соответствуют как спецификации API SL, так и требованиям по энергосбере- жению EC-II (EC-2).
GF-2	отменена Классификация утверждена в 1996 году. Масло ILSAC GF-2 одновременно соответствует требованиям API SJ и требованиям по энергос- бережению EC-II (EC-2).
GF-1	отменена Классификация утверждена в 1990 году, дополнена в 1992 году. Масло ILSAC GF-1 соответствует как API SH, так и требованиям по энер- госбережению EC-II (EC-2).
MIL-L	Смазочные масла.
MIL-G	Пластичные смазки, гидравлические жидкости.
	*Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

МОТОРНЫЕ МАСЛА CleanSynto®

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE

Арт. 1111103
SAE: 0W-16 API: SN

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® с инновационной вязкостью SAE 0W-16 для бензиновых двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

1111103-001-01-999	1 л	4014835802681	(EAN)
	1 л x 20	4014835804494	(EAN)
1111103-004-01-999	4 л	4014835802698	(EAN)
	4 л x 4	4014835804517	(EAN)

RAVENOL High Fuel Economy HFE

Арт. 1111104
SAE: 5W-16 API: SN

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® с инновационной вязкостью SAE 5W-16 для бензиновых двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

1111104-001-01-999	1 л	4014835812284	(EAN)
	1 л x 20	4014835839434	(EAN)
1111104-004-01-999	4 л	4014835812291	(EAN)
	4 л x 4	4014835839458	(EAN)

RAVENOL Eco Synth ECS

Арт. 1111102
SAE: 0W-20 API: SN(RC)/SM(EC); ACEA: A5/B5

Полностью синтетическое моторное масло,изготовленное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей стурбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

ILSAC GF-5, Resource Conserving, Energy Conserving

1111102-001-01-999	1 л	4014835718517	(EAN)
	1 л x 20		
1111102-004-01-999	4 л	4014835718593	(EAN)
	4 л x 4		
1111102-005-01-999	5 л	4014835718555	(EAN)
	5 л x 4		
1111102-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835772625	(EAN)
1111102-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835718531	(EAN)
1111102-208-01-100	208 л (бочка стандарт)	4014835710788	(EAN)
1111102-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835718500	(EAN)

RAVENOL SSO

Арт. 1111100
SAE: 0W-30 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

MB 229.5, VW 502 00/ 503 01(Audi)/ 505 00, BMW Longlife-01, BMW Longlife-98, GM-LLA-025, GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710

1111100-001-01-999	1 л	4014835718319	(EAN)
	1 л x 20	4014835804074	(EAN)
1111100-004-01-999	4 л	4014835718593	(EAN)
	4 л x 4	4014835804104	(EAN)
1111100-005-01-999	5 л	4014835718357	(EAN)
	5 л x 4		
1111100-208-01-100	208 л (бочка стандарт)	4014835624580	(EAN)
1111100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835718302	(EAN)

RAVENOL Arctic Low SAPS ALS

Арт. 1111137
SAE: 0W-30 ACEA: C3

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, фургонов с сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW, HTHS 3,5 mPa*s.

MB 229.51, BMW Longlife-04

1111137-001-01-999	1 л	4014835797710	(EAN)
	1 л x 20		
1111137-004-01-999	4 л	4014835797796	(EAN)
	4 л x 4		
1111137-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835797734	(EAN)
1111137-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835797703	(EAN)

RAVENOL Super Synthetic Hydrocrack SSH

Арт. 1111138
SAE: 0W-30 API: SM ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей. Снижает трение, износ, обеспечивает экономию топлива, отличные свойства при «холодном» пуске. Удлиненный интервал замены согласно требованиям автопроизводителя.

MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-98, Renault RN0710

1111138-001-01-999	1 л	4014835795310	(EAN)
	1 л x 20		
1111138-004-01-999	4 л	4014835795396	(EAN)
	4 л x 4		
1111138-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835795334	(EAN)
1111138-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835795303	(EAN)

RAVENOL Super Synthetik Öl SSL

Арт. 1111108
SAE: 0W-40 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без легковых автомобилей и фургонов.

MB 229.3, MB 229.5, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710

1111108-001-01-998	1 л	4014835803497	(EAN)
	1 л x 20		
1111108-004-01-998	4 л	4014835718791	(EAN)
	4 л x 4	4014835803503	(EAN)
1111108-005-01-998	5 л	4014835718753	(EAN)
	5 л x 4	4014835803510	(EAN)
1111108-010-01-999	10 л	4014835718746	(EAN)
1111108-020-01-887	20 л Bag-in-Box	4014835803534	(EAN)
1111108-060-01-887	60 л (бочка дизайн)	4014835803558	(EAN)
1111108-208-01-887	208 л (бочка дизайн)	4014835803572	(EAN)

RAVENOL Super Fuel Economy SFE

Арт. 1111110
SAE: 5W-20 API: SN(RC)/SM(EC) ACEA: A5/B5

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C930-A/B, FORD WSS-M2C948-B, MAZDA, DaimlerChrysler MS-6395, HONDA, Nissan, Mitsubishi DiaQueen

1111110-001-01-998	1 л	4014835803596	(EAN)
	1 л x 20		
1111110-004-01-998	4 л	4014835803602	(EAN)
	4 л x 4		
1111110-005-01-998	5 л	4014835803619	(EAN)
	5 л x 4		
1111110-020-01-887	20 л Bag-in-Box	4014835803633	(EAN)
1111110-060-01-887	60 л (бочка дизайн)	4014835803657	(EAN)
1111110-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835722507	(EAN)

RAVENOL WIV

Арт. 1111101
SAE: 0W-30 ACEA: A5/B5

Полностью синтетическое, обеспечивающее экономию топлива, моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей VW и Audi с удлинёнными интервалами замены (Longlife II).

VW 503 00 / 506 00 / 506 01

1111101-001-01-999	1 л	4014835718418	(EAN)
	1 л x 20		
1111101-005-01-999	5 л	4014835718456	(EAN)
	5 л x 4		
1111101-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835718432	(EAN)

RAVENOL WIV III

Арт. 1111120
SAE: 5W-30 ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое, обеспечивающее экономию топлива, моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с удлинёнными интервалами замены (Longlife III).

VW 504 00 / 507 00 (для Европы и Северной Америки), Porsche C30 (Cayenne V6 (кроме Китая) и Cayenne Diesel)

1111120-001-01-999	1 л	4014835723115	(EAN)
	1 л x 20		
1111120-004-01-999	4 л	4014835723191	(EAN)
	4 л x 4	4014835805897	(EAN)
1111120-005-01-999	5 л	4014835723153	(EAN)
	5 л x 4	4014835805910	(EAN)
1111120-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773424	(EAN)
1111120-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723139	(EAN)
1111120-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723108	(EAN)

RAVENOL FO

Арт. 1111115
SAE: 5W-30 API: SN(RC)/SM(EC)/SL(EC) ACEA: A5/B5

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C913-A/B, Ford WSSM2C913-C, Ford WSS-M2C913-D, Jaguar WSSM2C913-B, MAZDA

1111115-001-01-999	1 л	4014835722613	(EAN)
	1 л x 20		
1111115-004-01-999	4 л	4014835722699	(EAN)
	4 л x 4	4014835805149	(EAN)
1111115-005-01-999	5 л	4014835722651	(EAN)
	5 л x 4	4014835805163	(EAN)
1111115-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835772922	(EAN)
1111115-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835722637	(EAN)
1111115-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835722606	(EAN)

RAVENOL FEL

Арт. 1111123
SAE: 5W-30 API: SN/SM(EC)/CF ACEA: A5/B5, C2

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, фургонов с сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW. Удлиненные интервалы замены. Выполняет требования норм EURO IV, EURO V. HTHS >2,9 mPa*s (cP).

JASO DL-1 (D049RAV111), Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C934-A/C, ILSAC GF-4, PSA B71 2290

1111123-001-01-999	1 л	4014835723412	(EAN)
	1 л x 20		
1111123-004-01-999	4 л	4014835723498	(EAN)
	4 л x 4	4014835806320	(EAN)
1111123-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773721	(EAN)
1111123-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723436	(EAN)
1111123-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723405	(EAN)

RAVENOL FDS

Арт. 1111139

SAE: 5W-30 API: SL/CF ACEA: A1/B1, A5/B5

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей. Снижает трение, износ, обеспечивает экономию топлива, отличные свойства при «холодном» пуске. Удлинённый интервал замены согласно требованиям автопроизводителя.

Renault RN0700, FORD WSS-M2C913-D

1111139-001-01-999	1 л	4014835795617	(EAN)
	1 л x 20	4014835807952	(EAN)
1111139-004-01-999	4 л	4014835795693	(EAN)
	4 л x 4	4014835807976	(EAN)
1111139-005-01-999	5 л	4014835807990	(EAN)
	5 л x 4	4014835808003	(EAN)
1111139-010-01-999	10 л	4014835795648	(EAN)
1111139-020-01-999	20 л	4014835795624	(EAN)
1111139-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835795662	(EAN)
1111139-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835795686	(EAN)

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific

Арт. 1111121

SAE: 5W-30 API: SM (EC) ACEA: C4

Полностью синтетическое, низкосольное Low SAPS моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для дизельных двигателей легковых автомобилей с сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW. Удлиненные интервалы замены. Выполняет требования норм EURO IV, EURO V. HTHS >3,5 мПа*с (сР).

Energy Conserving, Renault RN0720

1111121-001-01-999	1 л	4014835723214	(EAN)
	1 л x 20		
1111121-005-01-999	5 л	4014835723252	(EAN)
	5 л x 4	4014835806054	(EAN)
1111121-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723238	(EAN)
1111121-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723207	(EAN)

RAVENOL HPS

Арт. 1111117

SAE: 5W-30 API: SN(RC)/SM(EC)/SL/CF ACEA: A3/B4

Полусинтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® с добавлением ПАО для карбюраторных и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

ILSAC GF-5, Resource Conserving, Energy Conserving, MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 502 00 / 505 00, Porsche C30

1111117-001-01-999	1 л	4014835722811	(EAN)
	1 л x 20	4014835805415	(EAN)
1111117-004-01-999	4 л	4014835722897	(EAN)
	4 л x 4	4014835805439	(EAN)
1111117-005-01-999	5 л	4014835722859	(EAN)
	5 л x 4		
1111117-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773127	(EAN)
1111117-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835722835	(EAN)
1111117-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835722804	(EAN)

RAVENOL HCL

Арт. 1111118

SAE: 5W-30 API: SL/ CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без легковых автомобилей и фургонов.

MB 229.5, BMW Longlife-01, VW 502 00 / 505 00 /501 01

1111118-001-01-999	1 л	4014835722910	(EAN)
	1 л x 20		
1111118-004-01-999	4 л	4014835722996	(EAN)
	4 л x 4	4014835805590	(EAN)
1111118-005-01-999	5 л	4014835722958	(EAN)
	5 л x 4	4014835805613	(EAN)
1111118-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773226	(EAN)
1111118-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835722934	(EAN)
1111118-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835722903	(EAN)

RAVENOL HLS

Арт. 1111119

SAE: 5W-30 API: SM(EC)/SL/CF ACEA: A3/B4, C3



Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW. Удлиненные интервалы замены.

ILSAC GF-4, Energy Conserving, MB 229.51, MB 229.31, BMW Longlife-04, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, GM dexos2, GMW 16177

1111119-001-01-999	1 л	4014835723016	(EAN)
	1 л x 20		
1111119-004-01-999	4 л	4014835723092	(EAN)
	4 л x 4		
1111119-005-01-999	5 л	4014835723054	(EAN)
	5 л x 4		
1111119-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773325	(EAN)
1111119-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723030	(EAN)
1111119-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723009	(EAN)

RAVENOL DXG

Арт. 1111124

SAE: 5W-30 API: SN(RC)/SM(EC)



Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

ILSAC GF-5, Resource Conserving, Energy Conserving, GM dexos1

1111124-001-01-999	1 л	4014835732315	(EAN)
	1 л x 20	4014835806450	(EAN)
1111124-004-01-999	4 л	4014835732391	(EAN)
	4 л x 4	4014835806474	(EAN)
1111124-005-01-999	5 л	4014835732353	(EAN)
	5 л x 4	4014835806498	(EAN)
1111124-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773820	(EAN)
1111124-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732339	(EAN)
1111124-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732308	(EAN)

RAVENOL Longlife LSG

Арт. 1111116

SAE: 5W-30

API: SM/CF

ACEA: A3/B4, C3



Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

Первичная заливка для бензиновых и дизельных двигателей: Opel GM-LL-A-025 (B-040-2095), Opel GM-LL-B-025 (B-040-2098), GM dexos2

1111116-001-01-999	1 л	4014835722712	(EAN)
	1 л x 20	4014835805279	(EAN)
1111116-004-01-999	4 л	4014835722798	(EAN)
	4 л x 4	4014835805293	(EAN)
1111116-005-01-999	5 л	4014835722750	(EAN)
	5 л x 4		
1111116-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835773028	(EAN)
1111116-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835722736	(EAN)
1111116-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835722705	(EAN)

RAVENOL VMP

Арт. 1111122

SAE: 5W-30

API: SM(EC)

ACEA: A3/B4, C3

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW. Удлиненные интервалы замены. Выполняет требования норм EURO IV, EURO V.

BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00 (для Европы и Северной Америки), MB 229.51, MB 229.31, Porsche C30 (Cayenne V6 (кроме Китая) и Cayenne Diesel), Fiat 9.55535-S1, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Mercedes Benz 000 989 89 01 10

1111122-001-01-999	1 л	4014835723313	(EAN)
	1 л x 20		
1111122-005-01-999	5 л	4014835723351	(EAN)
	5 л x 4		
1111122-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723337	(EAN)
1111122-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723306	(EAN)

RAVENOL VSI

Арт. 1111130

SAE: 5W-40

API: SM/SL/CF

ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-98, Porsche A40 (кроме Cayenne V6), Opel GM-LL-B-025

1111130-001-01-998	1 л	4014835765412	(EAN)
	1 л x 20	4014835806580	(EAN)
1111130-004-01-998	4 л	4014835765498	(EAN)
	4 л x 4	4014835806627	(EAN)
1111130-005-01-998	5 л	4014835723559	(EAN)
	5 л x 4	4014835765450	(EAN)
1111130-010-01-998	10 л	4014835765443	(EAN)
1111130-020-01-887	20 л Bag-in-Box	4014835799325	(EAN)
1111130-020-01-998	20 л	4014835765429	(EAN)
1111130-060-01-887	60 л (бочка дизайн)	4014835765436	(EAN)
1111130-208-01-887	208 л (бочка дизайн)	4014835765405	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL VPD

Арт. 1111131

SAE: 5W-40

API: SM/CF

ACEA: A3/B4, C3

Полностью синтетическое, низкосольное Low SAPS моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных насосом-форсункой, с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

VW 502 00 / 505 00 / 505 01, MB 229.51, Ford WSS M2C 917-A, BMW Longlife-04, Porsche

1111131-001-01-999	1 л	4014835723610	(EAN)
	1 л x 20		
1111131-005-01-999	5 л	4014835723658	(EAN)
	5 л x 4	4014835806900	(EAN)
1111131-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723634	(EAN)
1111131-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723603	(EAN)

RAVENOL VDL

Арт. 1111132

SAE: 5W-40

API: CF

ACEA: B3/B4

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

MB 229.3, BMW Longlife-98, VW 505 00, Opel GM-LL-B-025, TOYOTA Common Rail, MITSUBISHI, NISSAN

1111132-001-01-999	1 л	4014835630345/4014835723719	(EAN)
	1 л x 20	4014835807013	(EAN)
1111132-004-01-999	4 л	4014835723795	(EAN)
	4 л x 4	4014835807037	(EAN)
1111132-005-01-999	5 л	4014835723757	(EAN)
	5 л x 4	4014835807051	(EAN)
1111132-010-01-999	10 л	4014835723740	(EAN)
1111132-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835774124	(EAN)
1111132-020-01-999	20 л	4014835723726	(EAN)
1111132-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723733	(EAN)
1111132-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723702	(EAN)

RAVENOL VMO

Арт. 1111133

SAE: 5W-40

API: SN/SM/CF

ACEA: A3/B4, C3

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей (с насосом-форсункой, сажевым фильтром DPF и трехкомпонентным катализатором TCW). Удлиненные интервалы замены. Выполняет требования норм EURO IV и EURO V.

MB 229.31, VW 502 00 / 505 00 / 505 01, BMW Longlife-04, Porsche A40, Ford WSS-M2C 917-A, Fiat 9.55535-S2

1111133-001-01-999	1 л	4014835723818	(EAN)
	1 л x 20		
1111133-005-01-999	5 л	4014835723856	(EAN)
	5 л x 4		
1111133-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723832	(EAN)
1111133-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723801	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL VollSynth Turbo VST

Арт. 1111136

SAE: 5W-40 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло ,разработанное по технологи CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей. Снижает трение, износ, обеспечивает экономию топлива, отличные свойства при «холодном» пуске. Удлиненный интервал замены согласно требованиям автопроизводителя.

MB 229.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710

1111136-001-01-998	1 л	4014835790117	(EAN)
	1 л x 20	4014835798519	(EAN)
1111136-004-01-998	4 л	4014835790193	(EAN)
	4 л x 4	4014835798595	(EAN)
1111136-010-01-998	10 л	4014835798540	(EAN)
1111136-020-01-887	20 л Bag-in-Box	4014835798571	(EAN)
1111136-020-01-998	20 л	4014835798526	(EAN)
1111136-060-01-887	60 л (бочка дизайн)	4014835798533	(EAN)
1111136-208-01-887	208 л (бочка дизайн)	4014835798502	(EAN)

RAVENOL HCS

Арт. 1112105

SAE: 5W-40 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное гидрокрекинговое масло, разработанное по технологии CleanSynto® для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-98, Renault RN0700 / RN0710, Opel GM-LL-B-025, Porsche

1112105-001-01-999	1 л	4014835723917	(EAN)
	1 л x 20	4014835808119	(EAN)
1112105-004-01-999	4 л	4014835723993	(EAN)
	4 л x 4	4014835808133	(EAN)
1112105-005-01-999	5 л	4014835723955	(EAN)
	5 л x 4	4014835808157	(EAN)
1112105-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835774322	(EAN)
1112105-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835723931	(EAN)
1112105-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835723900	(EAN)

RAVENOL TSJ

Арт. 1112106

SAE: 10W-30 SN(RC) API: SM(EC) ACEA: A3/B4

Полусинтетическое универсальное всесезонное моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей при различных условиях эксплуатации. Разработано для автомобилей японского и азиатского производства.

ILSAC GF-5, Resource Conserving, Energy Conserving, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Mazda, Suzuki, Isuzu, Subaru, Daihatsu, KIA, Hyundai, SsangYong, Daewoo

1112106-001-01-999	1 л	4014835724013	(EAN)
	1 л x 20		
1112106-004-01-999	4 л	4014835724099	(EAN)
	4 л x 4	(EAN)	
1112106-005-01-999	5 л	4014835724051	(EAN)
	5 л x 4		
1112106-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835724037	(EAN)
1112106-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835724006	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL TSi

Арт. 1112110

SAE: 10W-40 API: SN, SM/CF ACEA: A3/B4

Полусинтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

MB 229.1, BMW Special Oil, VW 501 00 / 505 00, VW 502 00 / 500 00

1112110-001-01-999	1 л	4014835724112	(EAN)
	1 л x 20	4014835800311	(EAN)
1112110-004-01-999	4 л	4014835724198	(EAN)
	4 л x 4	4014835800335	(EAN)
1112110-005-01-999	5 л	4014835724150	(EAN)
	5 л x 4	4014835800359/4014835808508	(EAN)
1112110-010-01-999	10 л	4014835724143	(EAN)
1112110-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835774520	(EAN)
1112110-020-01-999	20 л	4014835724129	(EAN)
1112110-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835724136	(EAN)
1112110-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835724105	(EAN)

RAVENOL DLO

Арт. 1112111

SAE: 10W-40 API: CF ACEA: B4-02

Полусинтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

MB 229.1, BMW Special Oil, VW 500 00 / 501 01 /505 00, Porsche

1112111-001-01-999	1 л	4014835724211	(EAN)
	1 л x 20	4014835808720	(EAN)
1112111-004-01-999	4 л	4014835724297	(EAN)
	4 л x 4	4014835808744	(EAN)
1112111-005-01-999	5 л	4014835724259	(EAN)
	5 л x 4	4014835803213/4014835808768	(EAN)
1112111-010-01-999	10 л	4014835724242	(EAN)
1112111-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835774629	(EAN)
1112111-020-01-999	20 л	4014835724228	(EAN)
1112111-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835724235	(EAN)
1112111-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835724204	(EAN)

RAVENOL LLO

Арт. 1112112

SAE: 10W-40 API: SL(EC)/CF ACEA: A3/B3/B4

Полусинтетическое моторное масло, разработанное по технологии CleanSynto® для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива.

MB 229.1, BMW Special Oil, VW 500 00 / 505 00

1112112-001-01-999	1 л	4014835724310	(EAN)
	1 л x 20		
1112112-004-01-999	4 л	4014835724396	(EAN)
	4 л x 4		
1112112-005-01-999	5 л	4014835724358	(EAN)
	5 л x 4	4014835808928	(EAN)
1112112-010-01-999	10 л	4014835724341	(EAN)
1112112-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835774728	(EAN)
1112112-020-01-999	20 л	4014835724327	(EAN)
1112112-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835724334	(EAN)
1112112-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835724303	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Серия всесезонных, универсальных моторных масел, изготовленных на основе высококачественного минерального базового масла путем добавления комплекса специальных присадок, являются **полностью минеральными моторными маслами**, предназначенными для бензиновых двигателей автомобилей до 1988 модельного года, (как для карбюраторных, так и для двигателей с непосредственным впрыском топлива), для дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) легковых автомобилей, внедорожной техники и микроавтобусов. Рекомендуется также применять в двигателях российских автомобилей. Отвечают минимальным требованиям автопроизводителей.



- быструю подачу масла в смазываемые узлы при «холодном пуске» двигателя
- беспроблемный пуск двигателя при низких температурах
- предотвращение образования нагара, лакообразных отложений и выпадения осадков в картере
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- уменьшение трения
- повышает давление в системе смазки двигателя

В целях обеспечения возрастающих требований автопроизводителей к качеству моторных масел компания Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH выпускает моторные масла **RAVENOL** с применением технологии каталитического гидрокрекинга, которая получила фирменное наименование технология Молекулярного Преобразования (**MC-Molecularly Converted**). Базовые масла, полученные с применением MC-технологии отличаются высоким индексом вязкости, противоокислительной стойкостью и стойкостью к деформации сдвига. MC-технология (каталитический гидрокрекинг) является одним из самых перспективных методов улучшения свойств масел.

НЕФТЬ	АТМОСФЕРНАЯ ПЕРЕГОНКА	ВАКУУМНАЯ ПЕРЕГОНКА	ГИДРОКРЕКИНГ (ОБРАБОТКА ВОДОРОДОМ)	МС-ТЕХНОЛОГИЯ (КАТАЛИТИЧЕСКИЙ ГИДРОКРЕКИНГ)
Для процесса используется только высококачественная нефть с низким содержанием серы и парафина	Процесс нагревания нефти и конденсации продуктов испарения на определенных температурах — разложение на фракции (бензин, дизель, битум, мазут)	Процесс нагревания и конденсации в вакууме при низких температурах. Получение фракции масел-вакуумных дистиллятов	Удаление из вакуумных дистиллятов парафина, серы, органических кислот, смолистых соединений. На этом этапе получается обычное базовое масло	Преобразование обычной структуры базового масла при повышенных температурах (t=350°C) и давлении (p=300 бар) в присутствии специальных катализаторов

В ходе каталитической гидрообработки протекает ряд химических реакций, в результате которых удаляются соединения серы, азота, другие гетероатомные соединения, одновременно протекает гидрирование полициклических ароматических соединений, расщепление нафтеновых колец, деструкция длинных парафиновых цепей и изомеризация продуктов. MC-базовое масло имеет измененную молекулярную структуру, которая делает его стойким к механическим, термическим и химическим воздействиям и сохраняет заданные свойства на протяжении всего срока эксплуатации.

- получать минеральные масла RAVENOL с эксплуатационными характеристиками, практически равными характеристикам синтетических масел (низкая температура застывания, удлинённый интервал замены, стойкость к высоким температурам, пониженная испаряемость и горючесть)
- снять проблему возможной несовместимости компонентов синтетических масел с материалами резинотехнических деталей (сальников) двигателей, в которых автопроизводитель рекомендует применять только минеральные моторные масла
- значительно снизить стоимость MC- моторных масел по сравнению с синтетическими

*Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

МОТОРНЫЕ МАСЛА_30

ПРИМЕНЕНИЕ МИНЕРАЛЬНЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ RAVENOL ОБЕСПЕЧИВАЕТ;



МОТОРНЫЕ МАСЛА_31

RAVENOL Formel Standard

Арт. 1113110

SAE: 10W-30

API: SF/CD

ACEA: A2/B2

Минеральное универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей с турбонаддувом и без.

MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, CCMC G4

1113110-001-01-999	1 л	4014835724617	(EAN)
	1 л x 20	14300785	(EAN)
1113110-005-01-999	5 л	4014835724655	(EAN)
	5 л x 4	4014835809260	(EAN)
1113110-020-01-999	20 л	4014835724624	(EAN)
1113110-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835724662	(EAN)
1113110-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835724686	(EAN)

RAVENOL Turbo-C HD-C

Арт. 1113103

SAE: 15W-40

API: CF-4/CF/SL

ACEA: A3/B4, E2

Минеральное универсальное моторное масло для дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей с турбонаддувом и без. А также для бензиновых двигателей с интервалом замены до 45.000 км.

MB229.1,MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MAN 271, ZF TE-ML 07C, VW 505 00, Allison C4, Caterpillar TO-2, Volvo VDS, MACK EO-L, MTU Typ 2

1113103-001-01-999	1 л	4014835724518	(EAN)
	1 л x 20		
1113103-005-01-999	5 л	4014835724556	(EAN)
	5 л x 4		
1113103-010-01-999	10 л	4014835724549	(EAN)
1113103-020-01-999	20 л	4014835724525	(EAN)
1113103-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835724563	(EAN)
1113103-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835724587	(EAN)

RAVENOL Formel Super

Арт. 1113115

SAE: 15W-40

API: SF/CD

ACEA: A2/B2

Минеральное универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей с турбонаддувом и без.

MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, CCMC G4

1113115-001-01-999	1 л	4014835724716	(EAN)
	1 л x 20	4014835809383	(EAN)
1113115-005-01-999	5 л	4014835724754	(EAN)
	5 л x 4	4014835809444	(EAN)
1113115-010-01-999	10 л	4014835724747	(EAN)
1113115-020-01-999	20 л	4014835724723	(EAN)
1113115-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835724761	(EAN)
1113115-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835724785	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL Formel Extra

Арт. 1113120

SAE: 20W-50 API: SF/CD ACEA: A2/B2

Минеральное универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей с турбонаддувом и без.

MB 227.1, MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, CCMC G4

1113120-001-01-999	1 л	4014835724815	(EAN)
	1 л x 20		
1113120-005-01-999	5 л	4014835724853	(EAN)
	5 л x 4	13600830	(EAN)
1113120-010-01-999	10 л	4014835724846	(EAN)
1113120-020-01-999	20 л	4014835724822	(EAN)
1113120-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835724860	(EAN)
1113120-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835724884	(EAN)

RAVENOL Turbo Extra

Арт. 1113125

SAE: 20W-50 API: SL/CF ACEA: A3/B4, E2

Минеральное универсальное моторное масло для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без.

MB 228.1, MB 229.1, VW 505 00, Volvo VDS, MAN 271, MTU

1113125-001-01-999	1 л	4014835631519	(EAN)
	1 л x 20		
1113125-005-01-999	5 л	4014835631557	(EAN)
	5 л x 4		
1113125-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835631564	(EAN)



RAVENOL Super HD

Арт. 1113300

SAE: 30 API: SF/CD

Минеральное универсальное моторное масло для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без. А также для дизельных двигателей без турбокомпрессора в легковых, грузовых автомобилях малой подъемности при небольших нагрузках и стационарном оборудовании.

MIL-L-46152 B, MIL-L-2104 D, MB 227.0, CCMC G4

1113300-001-01-999	1 л
	1 л x 20
1113300-005-01-999	5 л
	5 л x 4
1113300-010-01-999	10 л
1113300-020-01-999	20 л
1113300-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1113300-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Super HD

Арт. 1113305

SAE: 50 API: SF/CD

Минеральное универсальное моторное масло для карбюраторных и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без. А также для дизельных двигателей без турбокомпрессора в легковых, грузовых автомобилях малой подъемности при небольших нагрузках и стационарном оборудовании.

CCMC G2/D1, MIL-L-46152 B/C, Ford ESE-M2C 153C, Ford SMM-2C 9011A, GM 6085M

1113305-001-01-999	1 л
	1 л x 20
1113305-005-01-999	5 л
	5 л x 4
1113305-010-01-999	10 л
1113305-020-01-999	20 л
1113305-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1113305-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

МОТОРНЫЕ МАСЛА для ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Использование газового топлива получает все более широкое распространение благодаря его невысокой стоимости по сравнению с дизтопливом и бензином. Газ обладает преимуществами:

- химическим составом, обеспечивающим меньшее содержание двуокиси углерода (CO2) в продуктах сгорания, что положительно сказывается на экологии
- не разжижает и меньше загрязняет частицами сажи моторное масло, что позволяет увеличить пробег между его заменами
- высокой стойкостью к детонации, что практически исключает ее вредное воздействие на детали двигателя.



Рабочий процесс двигателя при работе на газе отличается от «классического бензинового». При работе двигателя на природном газе отработавшие газы содержат большое количество водяных паров и оксида азота, при этом сгорание газозооушной смеси происходит медленнее, температура в камере сгорания выше, чем у бензиновых двигателей, а масляная пленка не смывается со стенок цилиндров каплями топлива. Есть различия и по химическим особенностям. При сгорании бензина, который содержит серу, в картере постепенно накапливаются сульфаты и серная кислота, газ дает нитраты и азотную кислоту. Именно эти особенности и обуславливают производство специальных моторных масел для газовых двигателей. Их характерной особенностью является пониженная сульфатная зольность (0,3-0,7% вместо 0,8-1,5%), так как эти двигатели чувствительны к образованию зольных отложений в камере сгорания, а щелочное число не менее 6 мг КОН/г. При переводе на газ дизелей грузовиков и автобусов автопроизводители требуют использования моторных масел, получивших допуск к применению по результатам специальных испытаний.

Из крупных производителей собственные спецификации на масла для газовых двигателей имеют DaimlerChrysler (MB 226.9), MAN (M-3271) и Renault V.I. (RGD).

По вязкостно-температурным свойствам для газовых двигателей автопроизводители рекомендуют применять масла классов SAE 10W-40 и SAE 15W-40.

RAVENOL TEG

Арт. 1132100 SAE: 10W-40 API: SL/CF ACEA: A3/B3

Полусинтетическое моторное масло для двигателей автомобилей, работающих на природном газе, как на сжиженном нефтяном (смесь пропан-бутан), так и на компримированном (метан) газе. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокомпенсаторами (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов, работающих на природном газе.

1132100-001-01-999	1 л	4014835726512	(EAN)
	1 л x 20		
1132100-004-01-999	4 л	4014835726598	(EAN)
	4 л x 4		
1132100-005-01-999	5 л	4014835726550	(EAN)
	5 л x 4		
1132100-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835726536	(EAN)
1132100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835726505	(EAN)

RAVENOL MGS

Арт. 1133100 SAE: 15W-40 API: CF-4/SJ ACEA: A3/B4, E2

Минеральное моторное масло для двигателей автомобилей, работающих на природном газе, как на сжиженном нефтяном (смесь пропан-бутан), так и на компримированном (метан) газе. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокомпенсаторами (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов, работающих на природном газе.

MAN 3271-1, Renault RGD, MB 226.9, TEDOM Group 1P (61-0-0281.2), Volvo CNG

1133100-001-01-999	1 л	4014835726611	(EAN)
	1 л x 20	(EAN)	
1133100-005-01-999	5 л	4014835726659	(EAN)
	5 л x 4	(EAN)	
1133100-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835726666	(EAN)
1133100-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835726680	(EAN)

RAVENOL Gasmotorenöl

Арт. 1133105 SAE: 40

Моторное масло для 4-х тактных газовых двигателей, работающих на газе с пониженным содержанием серы. Для двигателей на природном газе, биогазе, очищенном газе.

1133105-020-01-999	20 л		
1133105-060-01-999	60 л (бочка стандарт)		
1133105-208-01-999	208 л (бочка стандарт)		

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

МОТОРНЫЕ МАСЛА HIGH MILEAGE

Серия моторных масел High Mileage специально разработана для автомобилей с большим пробегом и, которая способна обеспечить долгую жизнь двигателю и превосходную защиту двигателя.

RAVENOL SVE Standard Viscosity Ester Oil

Арт. 1116101

SAE: 5W-30

API: SL/ CF

ACEA: A3/B4

Полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без и большим пробегом.

MB 229.5, BMW Longlife-01, VW 502 00 / 505 00 / 501 01

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil

Арт. 1115100

SAE: 5W-40

API: SN/CF

ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без и большим пробегом.

MB 229.5, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710

RAVENOL HVT High Viscosity Turbo Oil

Арт. 1116102

SAE: 5W-50

API: SN/CF

ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива и большим пробегом. Снижает трение, износ и обеспечивает экономию топлива.

MB 229.1

RAVENOL SVT Standard Viscosity Turbo Oil

Арт. 1116103

SAE: 10W-40

API: SN/CF

ACEA: A3/B4

Полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без и большим пробегом.

MB 229.1, BMW Special Oil, VW 501 00 / 505 00, VW 502 00 / 500 00

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL HVE High Viscosity Ester Oil

Арт. 1115101

SAE: 10W-50 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива и большим пробегом. Снижает трение, износ и обеспечивает экономию топлива.

RAVENOL HVS High Viscosity Synto Oil

Арт. 1115102

SAE: 10W-60 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива и большим пробегом. Снижает трение, износ и обеспечивает экономию топлива.

MB 229.1

RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil

Арт. 1117100

SAE: 15W-40 API: SJ/CF ACEA: A3/B4

Минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без и большим пробегом.

MB 229.1, MAN 271, ZF TE-ML 07C, VW 505 00

RAVENOL HVP High Viscosity Performance Oil

Арт. 1116104

SAE: 15W-50 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также с непосредственным впрыском топлива и большим пробегом. Снижает трение, износ и обеспечивает экономию топлива.

MB 229.1

СПОРТИВНЫЕ МАСЛА

RAVENOL RCS Racing Competition Synto

Арт. 1141090

SAE: 5W-40 API: SM/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое универсальное моторное масло для современных бензиновых двигателей. Специально разработано для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения при тяжелых нагрузках.

1141090-001-01-999	1 л	
	1 л x 20	
1141090-004-01-999	4 л	
	4 л x 4	
1141090-005-01-999	4 л	
	4 л x 4	
1141090-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	

RAVENOL RRS Racing Rally Synto

Арт. 1142100

SAE: 5W-50 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полусинтетическое универсальное моторное масло для современных бензиновых двигателей на основе эстеров и ПАО. Специально разработано для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения при тяжелых нагрузках.

MB 229.1

1142100-001-01-999	1 л	4014835726918	(EAN)
	1 л x 20	4014835813656	(EAN)
1142100-004-01-999	4 л	4014835726994	(EAN)
	4 л x 4	4014835813670	(EAN)
1142100-005-01-999	5 л	4014835726956	(EAN)
	5 л x 4	4014835813694	(EAN)
1142100-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835726932	(EAN)
1142100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835726901	(EAN)

RAVENOL RSE Racing Sport Ester

Арт. 1141105

SAE: 10W-50 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое универсальное моторное масло для современных бензиновых двигателей на основе эстеров и ПАО. Специально разработано для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения при тяжелых нагрузках.

MB 229.1

1141105-001-01-999	1 л	4014835726819	(EAN)
	1 л x 20		
1141105-004-01-999	4 л	4014835726895	(EAN)
	4 л x 4		
1141105-005-01-999	5 л		
	5 л x 4		
1141105-060-01-999	60 л (бочка стандарт)		
1141105-208-01-999	208 л (бочка стандарт)		

RAVENOL RSS Racing Sport Synto

Арт. 1141100

SAE: 10W-60 API: SN/CF ACEA: A3/B4

Полностью синтетическое универсальное моторное масло для современных бензиновых двигателей на основе полиэстеров и ПАО. Специально разработано для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения при тяжелых нагрузках. Благодаря усовершенствованной рецептуре снижается трение и увеличивается срок службы двигателя.

MB 229.1

1141100-001-01-999	1 л	4014835726710	(EAN)
	1 л x 20		
1141100-004-01-999	4 л	4014835726796	(EAN)
	4 л x 4	4014835813373	(EAN)
1141100-005-01-999	5 л		
	5 л x 4		
1141100-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835726734	(EAN)
1141100-208-01-999	208 л (бочка стандарт)		

RAVENOL RFS Racing Formel Sport

Арт. 1142105

SAE: 15W-50 API: SN/CF ACEA:A3/B4

Полусинтетическое универсальное моторное масло для современных бензиновых двигателей. Специально разработано для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения при тяжелых нагрузках.

MB 229.1

1142105-001-01-999	1 л	4014835727014	(EAN)
	1 л x 20		
1142105-004-01-999	4 л	4014835727090	(EAN)
	4 л x 4		
1142105-005-01-999	5 л	4014835727052	(EAN)
	5 л x 4		
1142105-060-01-999	60 л (бочка стандарт)		
1142105-208-01-999	208 л (бочка стандарт)		

RAVENOL Racing Gear Oil

Арт. 1221111

API: GL-5 + LS

Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе ПАО для самоблокирующихся дифференциалов с многодисковыми муфтами гоночных автомобилей.

Drexler самоблокирующийся дифференциал с многодисковыми муфтами в BMW Alpina B5, B6, GT3, GT4, M3, Z4 и в чемпионате мира WTCC, Chrysler Viper GT3, Corvette Z06, Fiat Abarth, Lamborghini Murcielago, Mercedes AMG C 63, CLS 63, E 63, SL 63, SLS

1221111-001-01-999	1 л
	1 л x 20
1221111-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1221111-060-01-999	60 л (бочка стандарт)

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear

Арт. 1145100

SAE: 75W-90 API: GL-4/GL-5

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для спортивных и гоночных автомобилей, главные передачи которых работают при высоких нагрузках. Специальный комплекс присадок гарантирует отличные характеристики при высоком давлении, стабильную вязкость, оптимальную защиту от износа, пониженное пенообразование и отличное смазывание.

1145100-001-01-999	1 л
	1 л x 20
1145100-004-01-999	4 л
	4 л x 4

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ (АКПП)

К трансмиссионным маслам для АКПП (АТФ) предъявляются более высокие требования по вязкости, антифрикционным, антиокислительным, противоизносным и противопенным свойствам, чем к нефтепродуктам для других агрегатов, т.к. автоматические коробки передач включают в себя совершенно разнородные узлы: гидротрансформатор, шестеренчатую коробку передач, сложную систему управления. Высокие термические нагрузки (средняя температура масла в картере АКПП составляет 80-90°С, а в жаркую погоду при городском цикле движения может подниматься до 150 °С), наличие различных материалов в парах трения (сталь-сталь, сталь-бронза, сталь-металлокерамика, стальфрикционный материал), специфические требования по вязкости (для смазывания шестерен нужна высокая вязкость, а для нормальной работы гидротрансформатора — низкая вязкость) заставляют выделять масла для автоматических коробок передач в отдельную группу смазочных материалов.

Масло для автоматических коробок передач должно охлаждать, смазывать, защищать от коррозии, передавать крутящий момент и обеспечивать фрикционное сцепление, сохраняя свои эксплуатационные свойства и обеспечивая высокий КПД трансмиссии. В состав масел для АКПП входят антиокислители, ингибиторы пенообразования, противоизносные присадки, модификаторы трения и набухания уплотнений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Трансмиссионные масла для АКП не имеют спецификаций как у моторных и трансмиссионных масел для МКП типа SAE и API. Они классифицируются только по требованиям производителей автоматических трансмиссий. Наибольшее распространение получили спецификации General Motors (DEXRON) и Ford (Mercon).

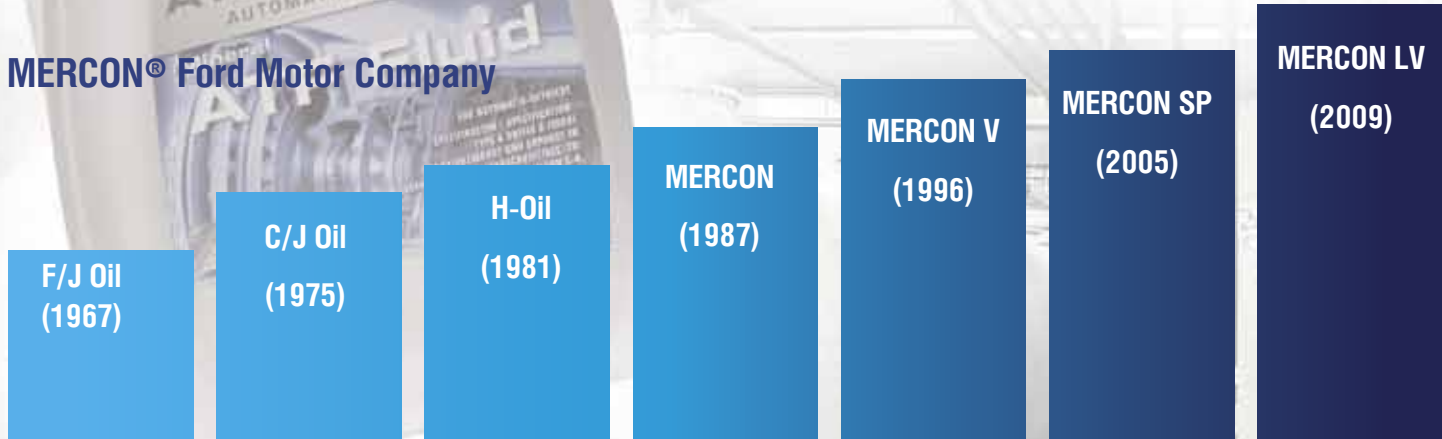
DEXRON® General Motors



Европейские производители, как автомобильной техники, так и трансмиссионных масел, а также японские автомобильные концерны не имеют своих собственных спецификаций и руководствуются списками масел, одобренных ими к применению.

Для автоматических трансмиссий большинством производителей современных автомобилей рекомендованы масла, отвечающие требованиям спецификаций Dexron II, III и Mercon (Ford Mercon), которые, как правило, взаимозаменяемы и совместимы. Масла, отвечающие требованиям последних спецификаций, например Dexron III, могут быть использованы для доливки или замены в механизмах, где ранее применялись масла соответствующие спецификации Dexron II, а в некоторых случаях и ATF - А. Обратная замена масел не допустима.

MERCON® Ford Motor Company



- В целях идентификации и скорейшего обнаружения протечек масла для АКПП окрашивают в красный цвет. Хотя эксплуатационный уровень ATF определяется спецификациями производителей автомобильной техники, значительная часть производимых масел используется в областях применения, отличных от АКПП, например:
- в силовых коробках передач внедорожной строительной, сельскохозяйственной и горно-добывающей техники

- в гидравлических системах автомобилей, промышленного оборудования, мобильной техники и судов

- в рулевом управлении

- в ротационных винтовых компрессорах

* Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

RAVENOL ATF M 6-Serie

Арт. 1212105

Синтетическая трансмиссионная жидкость для 5-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Mercedes-Benz шестой и седьмой серии.

MB 236.10 (A 001 989 21 03), Chrysler 52107891AA

1212105-001-01-999	1 л	4014835733312	(EAN)
	1 л x 12		
1212105-004-01-999	4 л	4014835733398	(EAN)
	4 л x 4		
1212105-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787520	(EAN)
1212105-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835733336	(EAN)

RAVENOL ATF M 9-Serie

Арт. 1211108

Синтетическая трансмиссионная жидкость для 7-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Mercedes-Benz (NAG2VSport).

MB 236.14 (A 001 989 68 03 10), MB 236.12, MB 236.10

1211108-001-01-999	1 л	4014835732414	(EAN)
	1 л x 12	4014835820593	(EAN)
1211108-004-01-999	4 л	4014835732490	(EAN)
	4 л x 4	4014835820616	(EAN)
1211108-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785120	(EAN)
1211108-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732438	(EAN)
1211108-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732407	(EAN)

RAVENOL ATF M 9-FE Serie

Арт. 1211127

Синтетическая трансмиссионная жидкость для 7-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Mercedes-Benz 7G-TRONIC с функцией ECO Stop-Start (NAG2FE+).

MB 236.15, MB A 001 989 78 03, MB A 001 989 77 03, ATF 7134FE, ATF 134FE, ATF 134ME

1211127-001-01-999	1 л	4014835796010	(EAN)
	1 л x 12		
1211127-004-01-999	4 л	4014835796096	(EAN)
	4 л x 4		
1211127-020-01-999	20 л Bag-in-Box	4014835796027	(EAN)
1211127-060-01-999	60 л (бочка дизайн)	4014835796065	(EAN)



RAVENOL ATF 5/4 HP Fluid

Арт. 1212104

Полностью синтетическая универсальная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач ZF (4HP и 5HP).

Alfa Romeo 20HP 14891900, ATF LT 71141, ATF LA 2634, BMW 8322 9407765, BMW 8322 9407807, Citroen/Peugeot AL4 PR 9736.22, Jaguar JLM 20237, Land Rover STC4863, Mercedes A 0019892203, Porsche 999.917.547.00, Renault DP0, VW/Audi G052162 A1/A2/A6, VW TL 52 162, ZF S671 090 170

1212104-001-01-999	1 л	4014835733213 (EAN)
	1 л x 12	4014835823525 (EAN)
1212104-004-01-999	4 л	4014835733299 (EAN)
	4 л x 4	4014835823549 (EAN)
1212104-020-01-999	20 л	4014835733220 (EAN)
1212104-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787421 (EAN)
1212104-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835733237 (EAN)
1212104-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835733206 (EAN)

RAVENOL ATF 6HP Fluid

Арт. 1211112

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для современных 6-ступенчатых АКПП серии HP производства ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, а также для 5-ступенчатых автоматических коробок серии 5HP. Для автомобилей с AUDI W12 (только оригинальное масло VW G055162A2 синего цвета) и с 6HP19X для AUDI Q7, 6HP19A, 6HP28AF (только оригинальное масло VW G060162A2 зеленого цвета). Обратно заменяема.

ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, BMW 83220144137, ATF M1375.4, 83220142516, 83222305396 (ATF2), FORD MERCON SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80), Jaguar C2C 8432, Land Rover TYK500050, VW/AUDI G 055005 A1/A2/A6, ZF S671 090 252/3/5

1211112-001-01-999	1 л	4014835732711 (EAN)
	1 л x 12	4014835820944 (EAN)
1211112-004-01-999	4 л	4014835732797 (EAN)
	4 л x 4	4014835820968 (EAN)
1211112-020-01-999	20 л	4014835732728 (EAN)
1211112-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785427 (EAN)
1211112-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732735 (EAN)
1211112-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732704 (EAN)

RAVENOL ATF 8HP Fluid

Арт. 1211124

Синтетическая трансмиссионная жидкость для современных 8-ступенчатых АКПП серии HP производства ZF и 6-ти ступенчатых серии 6HP для AUDI Q7

BMW 83222305397 (до 02.2013 83222152426), ATF L 12108, VW/AUDI G 060162 A1/A2/A6, ZF TE-ML ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP48, Land Rover LR023288 и LR023289

1211124-001-01-999	1 л	4014835719514 (EAN)
	1 л x 12	4014835822283 (EAN)
1211124-004-01-999	4 л	4014835719590 (EAN)
	4 л x 4	4014835822306 (EAN)
1211124-020-01-999	20 л	4014835719521 (EAN)
1211124-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835786622 (EAN)
1211124-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835719538 (EAN)
1211124-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835719507 (EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL Transfer Fluid TF-0870

Арт. 1211128

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для раздаточных коробок с электронным управлением.

BMW 83220397244 для Transfer Case xDrive: ATC300, ATC350, ATC400, ATC450, ATC500, ATC700, Land Rover IYK500010, ATF TF-0753, Nissan 999MP-TF0870P, KLD22-00001EU, для Transfer Case ATX90A Porsche 000-043-301-36 / 00004330136 для Cayenne Transfer Case, VW G052515A2 для Transfer Case 0AD и 0BV для Touareg, Q7, VW G052533A2 для Transfer Case 0C7 для Amarok

1211128-001-01-999	1 л	4014835795419 (EAN)
	1 л x 12	4014835822726 (EAN)

RAVENOL T-IV-Fluid

Арт. 1212102

Полусинтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач AISIN AW автомобилей TOYOTA.

Aisin Warner Automatic Gearbox, BMW 83 22 7 542 290 для MINI 6-ст. Aisin F21, 83 22 0 402 413 для MINI 6-ст. Aisin F21 (для США), FORD 1327936, WSS-M2C924-A, XT-8QAW, General Motors 9986195, OPEL/GM 1940771,1940774, Land Rover LR002748 6-ст. Aisin F21, RENAULT 7711218368 SU1 Gear, 7711172225 для SU0 и SU1, TOYOTA JWS 3309, 08886-81016, 00279-000T4, 08886-01705, VOLVO 1161540, VW/AUDI G 055 025 A2, NISSAN 999MP-MTK00P для RESF22A (Aisin AW55-50SN Nissan Altima, Maxima, Quest, Sentra), Matic K, Mazda K020-W0-049, Suzuki 99000-22800-001, ESSO JWS3317

1212102-001-01-999	1 л	4014835733015 (EAN)
	1 л x 12	4014835823280 (EAN)
1212102-004-01-999	4 л	4014835733091 (EAN)
	4 л x 4	4014835823303 (EAN)
1212102-010-01-999	10 л	4014835733046 (EAN)
1212102-020-01-999	20 л	4014835733022 (EAN)
1212102-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787223 (EAN)
1212102-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835733039 (EAN)
1212102-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835733008 (EAN)

RAVENOL ATF T-WS Lifetime

Арт. 1211106

Синтетическая трансмиссионная жидкость для секвентальных автоматических коробок передач TOYOTA, AISIN.

Toyota / Lexus JWS3324, Toyota 08886-02305, 00289-ATFWS, 08886-81210, Aisin Warner Automatic Gearbox с 2008 мод.года, Chrysler 05189978AA, Chrysler 05189979AA, Chrysler Mopar AS68RC, VW/ AUDI Getriebe 0C8 (Touareg 2011- ,Q7 2010-), VW G055540A2, Isuzu 2-90531-200-0, 2-90531-201-0, VOLVO 31256774, 31256775, 31256776

1211106-001-01-999	1 л	4014835743311 (EAN)
	1 л x 12	4014835820371 (EAN)
1211106-004-01-999	4 л	4014835743397 (EAN)
	4 л x 4	4014835820395 (EAN)
1211106-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835784925 (EAN)
1211106-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835743335 (EAN)
1211106-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835743304 (EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF FZ

Арт. 1211130

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 6-ти ступенчатых автоматических коробок передач Mazda FW6A-EL и FW6AX-EL SKYACTIV

Mazda ATF FZ, Mazda 0000-FZ-113E-01, Mazda 8300-77-246

1211130-001-01-999	1 л	4014835799615 (EAN)
	1 л x 12	
1211130-004-01-999	4 л	4014835799691 (EAN)
	4 л x 4	
1211130-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835799639 (EAN)

RAVENOL ATF DSIH 6

Арт. 1211133

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 6-ти ступенчатых автоматических коробок передач DSIH (Drivetrain Systems International Holdings) для SsangYong KYRON, ACTYON, ACTYON SPORTS, Geely GC7, GX7, SC7 и EC8.

SsangYong 0578-244021, Caltex 1712, ATF 3292, DSI M11 6-ст. Korando, DSI M78 6-ст. Kyron, Actyon

1211133-001-01-999	1 л	4014835803770 (EAN)
	1 л x 12	4014835822962 (EAN)
1211133-004-01-999	4 л	4014835803787 (EAN)
	4 л x 4	4014835822986 (EAN)

RAVENOL ATF Type J2/S Fluid

Арт. 1211115

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для коробок Jatco на автомобилях Renault, Nissan, Mitsubishi.

Nissan KE908-99932 Matic Fluid J, KLE2300002 Matic Fluid J, 999MP-MTJ00P Matic Fluid J, 999MP-MTS00P Matic Fluid S, KLE24 00002 Matic Fluid S, Mitsubishi MZ 313771 ATF Fluid J2, 4031610 ATF Fluid J3, Renault Matic J6

1211115-001-01-999	1 л	4014835718814 (EAN)
	1 л x 12	
1211115-004-01-999	4 л	4014835718890 (EAN)
	4 л x 4	4014835821309 (EAN)
1211115-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785724 (EAN)
1211115-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835718838 (EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF JF405E

Арт. 1211118

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 4-х ступенчатых автоматических коробок передач типа JF405E или JF402E производства JATCO для Hyundai, Kia, Nissan, Daewoo, Mazda.

Suzuki 99000-22A80-025, ATF 3314, Hyundai 45000-34D00, 04500-00130, 04500-00430, JWS3314

1211118-001-01-999	1 л	4014835737112 (EAN)
	1 л x 12	
1211118-004-01-999	4 л	4014835737198 (EAN)
	4 л x 4	

RAVENOL ATF JF506E

Арт. 1211119

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 5-ти ступенчатых автоматических коробок передач типа JF506E производства JATCO для Ford, LandRover, VW, Jaguar, Seat.

FORD WSS-M2C922-A1 для Durashift 5F31J, Land Rover LRN402, STC53016, STC50531, Jaguar C2S 12120, ATF Type K17, Type 3100 PL085, N402, VW G052990A2 для 09A и 09B 5-Speed Tiptronic

1211119-001-01-999	1 л	4014835743618 (EAN)
	1 л x 12	
1211119-004-01-999	4 л	4014835743694 (EAN)
	4 л x 4	4014835821767 (EAN)
1211119-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835786127 (EAN)

RAVENOL F-LV Fluid

Арт. 1211120

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для современных автоматических коробок передач Ford 4F27E с 2008 года выпуска и 4R75W, 5R110W, 6R80, 6F35, 6F50, ECVT с 2009 года.

Ford XT-10-QLVC, Ford WSS-M2C-938A, Mercon LV, Motorcraft XT-10-DLV, Motorcraft XT-10-QLV

1211120-001-01-999	1 л	4014835737211 (EAN)
	1 л x 12	
1211120-004-01-999	4 л	4014835737297 (EAN)
	4 л x 4	4014835821873 (EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF Matic Type D

Арт. 1211121

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 4-х и 5-ти ступенчатых коробок передач Nissan.

Nissan KLE22000002, KLE20000004, 999MP-MTS00P, KE90899931

1211121-001-01-999	1 л	4014835743717	(EAN)
	1 л x 12		
1211121-004-01-999	4 л	4014835743793	(EAN)
	4 л x 4	4014835821989	(EAN)
1211121-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835786325	(EAN)
1211121-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835743731	(EAN)

RAVENOL ATF MM SP-III Fluid

Арт. 1212103

Полусинтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач Mitsubishi, Hyundai, KIA. Может служить заменой жидкостям предыдущего поколения SP, SP-II Fluid.

Mitsubishi 4024610, 4024401, ACH1ZC1X05, MZ320159, MZ320160, MZ320162, MZ320216, ATF SP-III, ATF SP-3, Hyundai 04500-00100, 04500-00400, 04500-00A00, 00232-19012

1212103-001-01-999	1 л	4014835733114	(EAN)
	1 л x 12	4014835823402	(EAN)
1212103-004-01-999	4 л	4014835733190	(EAN)
	4 л x 4	4014835823426	(EAN)
1212103-010-01-999	10 л	4014835733145	(EAN)
1212103-020-01-999	20 л	4014835733121	(EAN)
1212103-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787322	(EAN)
1212103-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835733138	(EAN)
1212103-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835733107	(EAN)

RAVENOL ATF RED-1

Арт. 1211117

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для 5-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей KIA и Hyundai.

ATF RED-1, KIA UM040-CH020, 04500-00140, Hyundai 04500-00140

1211117-001-01-999	1 л	4014835719019	(EAN)
	1 л x 12		
1211117-004-01-999	4 л	4014835719095	(EAN)
	4 л x 4	4014835821545	(EAN)
1211117-020-01-999	20 л	4014835719026	(EAN)
1211117-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785922	(EAN)
1211117-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835719033	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF SP-IV Fluid

Арт. 1211107

Синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач ATF для 6-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Hyundai с 2009 года выпуска.

6-ти ст. АКПП: Hyundai 00232-19045, 04500-00115, Hyundai Elantra UD 2011- L4 1.6L, L4 2.0L, iX35 2009 -L4 2.0L, 2.4L, Santa Fe 2009 - L4 2.0L, 2.2L, 2.4L, V6 3.5L, Sonata 2009- L4 2.0L, 2.4L, V6 3.5L, Tucson 2009- L42.0L, 2.4L, Veracruz 2011- V6 3.0, Grandeur HG 2011- V6 3.3L, 3.8L, Azera TG 2011- V6 3.3L, 3.8L, KIA Sorento2009- V6 3.3L, 3.5L, 3.8L, Sorento XM 2011 – L4 2.4L, V6 3.5L, Sportage 2010- L4 2.0L, 2.4L, Forte/Forte Koup2010- L4 2.0L, 2.4L, Optima TF 2011- L4 2.0L, 2.4L, Sedona VQ 2011- V6 3.5L

1211107-001-01-999	1 л	4014835714014	(EAN)
	1 л x 12		
1211107-004-01-999	4 л	4014835714090	(EAN)
	4 л x 4	4014835820500	(EAN)
1211107-020-01-999	20 л	4014835719125	(EAN)
1211107-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785021	(EAN)
1211107-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835719132	(EAN)
1211107-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835719101	(EAN)

RAVENOL ATF MM-PA Fluid

Арт. 1211126

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач Mitsubishi V5AWF.

1211126-001-01-999	1 л	4014835771017	(EAN)
	1 л x 12		
1211126-004-01-999	4 л	4014835771093	(EAN)
	4 л x 4	4014835822535	(EAN)
1211126-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835771031	(EAN)

RAVENOL ATF Type Z1 Fluid

Арт. 1211109

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для всех 4-х и 5-ти ступенчатых автоматических коробок передач автомобилей Honda.

1211109-001-01-999	1 л	4014835719217	(EAN)
	1 л x 12		
1211109-004-01-999	4 л	4014835719293	(EAN)
	4 л x 4		
1211109-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835719231	(EAN)
1211109-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835719200	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL DW-1 Fluid

Арт. 1211125

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач автомобилей Honda.

Honda 08200-9008, 08200-9009, Honda 08266-99964, 08266-99967

1211125-001-01-999	1 л	4014835741812	(EAN)
	1 л x 12		
1211125-004-01-999	4 л	4014835741898	(EAN)
	4 л x 4		

RAVENOL DPS Fluid

Арт. 1211113

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических 5-ти ступенчатых коробок передач автомобилей Subaru.

Honda DPFII (DPSF), 08293-99904, DPSF2 Ultra 4WD Rear, 08200-9007

1211113-001-01-999	1 л	4014835719415	(EAN)
	1 л x 12		
1211113-004-01-999	4 л	4014835719491	(EAN)
	4 л x 4		

RAVENOL SU5 ATF Fluid

Арт. 1211122

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических 5-ти ступенчатых коробок передач автомобилей Subaru.

Subaru 4ATF, 5ATF, ATF HP, Subaru K0415-Y0700, Subaru SOA868V9240, SOA868V9241, SOA427V1500

1211122-001-01-999	1 л	4014835743816	(EAN)
	1 л x 12		
1211122-004-01-999	4 л	4014835743892	(EAN)
	4 л x 4		

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF BTR 95LE

Арт. 1211116

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для АКПП BTR австралийского производства для автомобилей SsangYong, FORD, Maserati, Mitsubishi и других.

M74LE, M85LE, M91LE, M95LE, ATF Type TQ95

1211116-001-01-999	1 л	4014835743519	(EAN)
	1 л x 12		
1211116-004-01-999	4 л	4014835743595	(EAN)
	4 л x 4	4014835821422	(EAN)
1211116-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835743502	(EAN)

RAVENOL CVT Fluid

Арт. 1211110

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для вариаторов CVT.

BMW CVT EZL 799A, Ford EU WSS-M2C928-A, Focus C-Max CFT23, Ford USA WSS-M2C933-A, XT-7-QCFT Freestyle, Five Hundred CFT30, Honda CVT Fluid 08200-9006, HMMF Ultra Fluid 08260-99904, 08260-99907, MB 236.20 A 0019894603, Mazda TFF CVT Fluid TC JWS3320 K020-W0-051W, Nissan CVT Fluid NS-1, KLE5000002, KLE50 00004, Opel/GM 1940713, Subaru i-CVT Fluid K0415-YA090, Suzuki S-CVT 99000-22801-000, Toyota CVT Fluid TC 08886-02105, VW/AUDI G052180A1/A2/A6, TL 52180, VW G 052 516 A2, Mini Cooper CVT

1211110-001-01-999	1 л	4014835732513	(EAN)
	1 л x 12		
1211110-004-01-999	4 л	4014835732599	(EAN)
	4 л x 4	4014835820845	(EAN)
1211110-020-01-999	20 л	4014835732520	(EAN)
1211110-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785328	(EAN)
1211110-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732537	(EAN)

RAVENOL CVT KFE Fluid

Арт. 1211134

Полностью синтетическая, с низкой вязкостью, разработанная на основе ПАО с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, трансмиссионная жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач Continuously Variable Transmission (вариаторов) автомобилей.

Toyota - 08886-02505, 08886-02503

1211134-001-01-999	1 л	4014835803718	(EAN)
	1 л x 12	4014835823006	(EAN)
1211134-004-01-999	4 л	4014835803725	(EAN)
	4 л x 4	4014835823020	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL CVTF NS2/J1 Fluid

Арт. 1211114

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач автомобилей клиноременного типа CVTF (Continuously Variable Transmisison Fluid) производства JATCO.

Mitsubishi S0001401, Nissan KLE520000403, KLE5200002, PSA Standard 9735EF, Suzuki CVT Fluid Green-1 99000-22B15-046, Dodge Caliber, Jeep Compass, Jeep Patriot

1211114-001-01-999	1 л	4014835719316 (EAN)
	1 л x 12	4014835821170 (EAN)
1211114-004-01-999	4 л	4014835719392 (EAN)
	4 л x 4	4014835821194 (EAN)
1211114-020-01-999	20 л	4014835719323 (EAN)
1211114-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835785625 (EAN)
1211114-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835719330 (EAN)
1211114-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835719309 (EAN)

RAVENOL CVTF NS3/J4 Fluid

Арт. 1211132

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач автомобилей клиноременного типа CVTF (Continuously Variable Transmisison Fluid).

Nissan KLE53-00004, KLE53-00002, 999MP-NS300P, ATF NS-3, Mitsubishi MZ320261, MZ320262, MZ320288, MZ102658, ATF J4

1211132-001-01-999	1 л	4014835803732 (EAN)
	1 л x 12	4014835822924 (EAN)
1211132-004-01-999	4 л	4014835803749 (EAN)
	4 л x 4	4014835822948 (EAN)

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid

Арт. 1212106

Полусинтетическое трансмиссионное масло для трансмиссий с двойным сцеплением (Dual Clutch Gear)

MB 236.21, VW G 052 182 A2, Audi G 052 529 A2 S-Tronic, BMW DCTF-1, BMW 83220440214, 83222148579, 83222148578, 83222147477, FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A, FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2, Chrysler 68044345 EA, Peugeot/Citroen 9734.S2 для DCS6 (Peugeot 4007, CITROEN C-CROSSER), FIAT 9.55550-MZ6 для TCT (Twin Clutch Transmission) in Alfa Romeo MiTo и Giulietta, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I, BOT 341, Porsche 0000 043 20

1212106-001-01-999	1 л	4014835718913 (EAN)
	1 л x 12	
1212106-004-01-999	4 л	4014835718999 (EAN)
	4 л x 4	4014835823778 (EAN)
1212106-020-01-999	20 л	4014835718920 (EAN)

RAVENOL DCT GT-R Fluid

Арт. 1211129

Специальная синтетическая трансмиссионная жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением (Dual Clutch Gear) Nissan GT-R, устанавливаемых на автомобилях спортивного класса.

Nissan KLD4100002EU, KLD41-00002, 999MP-GTRT00P

1211129-001-01-999	1 л	4014835795914 (EAN)
	1 л x 12	
1211129-004-01-999	4 л	
	4 л x 4	

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АКПП ATF

RAVENOL ATF +4® Fluid

Арт. 1211100

ATF+4®

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач автомобилей Chrysler, Jeep и Dodge. Смешиваема со всеми марками ATF+4®, ATF+2® или ATF+3®.

Лицензия 40630041 FCA US LLC (панее Chrysler Group LLC), Mopar 68218057AA, 68218058AA, 05013457AA, 05013458AA, MS-9602

1211100-001-01-999	1 л	4014835732117 (EAN)
	1 л x 12	
1211100-004-01-999	4 л	4014835732193 (EAN)
	4 л x 4	4014835819948 (EAN)
1211100-020-01-999	20 л	4014835732124 (EAN)
1211100-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732131 (EAN)
1211100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732100 (EAN)

RAVENOL ATF Fluid Type F

Арт. 1213105

Минеральная трансмиссионная жидкость для Ford, Borg-Wagner, Volvo.

FORD Type M2C-33F/G, Motorcraft XT-1-QF, VOLVO 97330

1213105-001-01-999	1 л	4014835733718 (EAN)
	1 л x 12	
1213105-004-01-999	4 л	4014835733794 (EAN)
	4 л x 4	

RAVENOL ATF Fluid

Арт. 1213101

Type A Suffix A (TASA)

Минеральная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей, гидростатических и гидродинамических систем, рекомендуется к применению в трансмиссиях, где рекомендована к использованию жидкость уровня качества ATF Type A Suffix A. Также применяется в гидромуфтах, гидроусилителях и других гидравлических системах.

MB 236.2, MAN 339 Typ A, Renk Doromat, Cat. T0-2, Allison C4

1213101-001-01-999	1 л	4014835733411 (EAN)
	1 л x 12	4014835823877 (EAN)
1213101-004-01-999	4 л	4014835733497 (EAN)
	4 л x 4	
1213101-020-01-000	20 л	4014835131125 (EAN)
1213101-060-01-000	60 л (бочка стандарт)	4014835131163 (EAN)
1213101-208-01-000	208 л (бочка стандарт)	4014835131187 (EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



RAVENOL ATF Dexron D II

Арт. 1213102

DEXRON® II D

Минеральная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей, гидротрансформаторов и трансмиссий.

MB 236.6, MB 236.7, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C, 05L, VOITH H55.6335. xx, MAN 339 Typ Z1, Ford SQM-9010B, Ford M2C-138 CJ, 166H, 185A, Cat. T0-2, MERCON, RENK DOROMAT, CVT, Allison C3/C4

1213102-001-01-999	1 л	4014835733510	(EAN)
	1 л x 12	4014835823990	(EAN)
1213102-004-01-999	4 л	4014835733596	(EAN)
	4 л x 4	4014835824010	(EAN)
1213102-010-01-999	10 л	4014835733541	(EAN)
1213102-020-01-999	20 л	4014835733527	(EAN)
1213102-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787827	(EAN)
1213102-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835733565	(EAN)
1213102-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835733589	(EAN)

RAVENOL ATF Dexron F III

Арт. 1213104

DEXRON® III F

Полусинтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей, гидротрансформаторов и трансмиссий.

MB 236.1, MB 236.5, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C, 05L, Ford Mercon M-940717, Voith, Nissan, Allison C4, Cat. T0-2

1213104-001-01-999	1 л	4014835733619	(EAN)
	1 л x 12	4014835801318	(EAN)
1213104-004-01-999	4 л	4014835733695	(EAN)
	4 л x 4	4014835801332	(EAN)
1213104-010-01-999	10 л	4014835733640	(EAN)
1213104-020-01-999	20 л	4014835733527	(EAN)
1213104-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835733626	(EAN)
1213104-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835733664	(EAN)
1213104-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835733688	(EAN)

RAVENOL ATF Dexron III H

Арт. 1212100

DEXRON® III H Allison C4

Полусинтетическая универсальная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач с и без сцепления для блокирования гидротрансформатора, где рекомендовано применение жидкости уровня Typ DEXRON III H.

MAN 339 Typ Z2, ZF TE-ML 04D, 14B, 05L, 16L, 17C, Voith 55.6336.3x (для удлиненных интервалов замены) (G1363), Allison C4-33072010 (ATF III H), Allison TES-389 AA-33072010 (ATF III H), MB 236.1, MB 236.6, MB 236.9, MB 236.10, VOLVO Transmission Oil 97341, VOLVO 1161521 и 1161621

1212100-001-01-999	1 л	4014835732810	(EAN)
	1 л x 12	4014835823044	(EAN)
1212100-004-01-999	4 л	4014835732896	(EAN)
	4 л x 4	4014835823068	(EAN)
1212100-020-01-999	20 л	4014835732827	(EAN)
1212100-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787025	(EAN)
1212100-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732834	(EAN)
1212100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732803	(EAN)

RAVENOL ATF Dexron II E

Арт. 1211103

Dexron® II E

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, а также для гидродинамических коробок передач и АКПП, переключаемых под нагрузкой.

MB 236.8, MB 236.5, Voith 55.6336.3x (для удлиненных интервалов замены) (G1363), Allison C4-32652009 (ATF II E), MAN 339 Typ Z2, MAN 339 Typ V2, ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L, Cat. T0-2

1211103-001-01-999	1 л	4014835732612	(EAN)
	1 л x 12		
1211103-004-01-999	4 л	4014835732698	(EAN)
	4 л x 4	(EAN)	
1211103-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835732636	(EAN)

RAVENOL ATF DEXRON® VI

Арт. 1211105

Dexron® VI

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач автомобилей производства концерна GENERAL MOTORS.

Dexron®-VI (Лицензия J-60331), GMN 10060, MB 236.41, BMW 83 22 0 397 114, GM1940184, GM93165414

1211105-001-01-999	1 л	4014835732216	(EAN)
	1 л x 12	4014835820241	(EAN)
1211105-004-01-999	4 л	4014835732292	(EAN)
	4 л x 4	4014835820265	(EAN)
1211105-020-01-999	20 л	4014835732223	(EAN)
1211105-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835784826	(EAN)
1211105-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732230	(EAN)
1211105-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835732209	(EAN)

RAVENOL ATF MERCON V

Арт. 1212101

MERCON® V

Универсальная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач автомобилей концерна FORD.

MERCON®V (Лицензия M5060502), Ford WSS-M2C202-B, Ford XT-5-QMC, XT-5-QM, XT-5-DMC, Ford 8000045, Ford ATF E-M5, Ford 1565889, Ford 5014519

1212101-001-01-999	1 л	4014835732919	(EAN)
	1 л x 12	4014835823167	(EAN)
1212101-004-01-999	4 л	4014835732995	(EAN)
	4 л x 4	4014835823181	(EAN)
1212101-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835787124	(EAN)
1212101-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835732933	(EAN)

СПЕЦИАЛЬНЫЕ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ, ЖИДКОСТИ ДЛЯ ГУР

RAVENOL GHA-F Gearbox Hydraulic Actuator Fluid

Арт. 1181201

Специальное гидравлическое масло на базе синтетических и минеральных компонентов с беззольным пакетом присадок для электронных управляемых МСР трансмиссий автомобилей Peugeot/Citroen и трансмиссий Dualogic, Selespeed автомобилей

FIAT/Alfa Romeo, Peugeot/Citroen 9979.A4 для МСР Automated Gearbox, FIAT/Alfa Romeo 15081616 CS SPEED для Dualogic и Selespeed Gearbox, FIAT 9.55550-SA1 Nr. F005.F98

1181201-001-01-999	1 л	4014835766013	(EAN)
	1 л x 12		

RAVENOL E-PSF Fluid

Арт. 1181002

Полностью синтетическая гидравлическая жидкость для электро-гидравлического усилителя руля электромобилей.

Nissan E-PSF, Nissan 999MP-EPHF00P, KLF51-00001 JTEKT EHS Elektro-Hydraulik Servolenkung (EHPS Electro-HydraulicPower Steering) Toyota PSF-EH, Toyota 08886-01206

RAVENOL PSF-Y Fluid

Арт. 1211123

Полностью синтетическое гидравлическое масло для гидроусилителей руля автомобилей Volkswagen, Mercedes и Chrysler.

VW G009300A2, Mercedes A0009898803, Chrysler 05098158A, MS-5931, MS-9933, 04883077, GM 9985010, 89020661, 1050017, Texaco TL 4634, HONDA 08206-9002, 08285-P99-01Z-T1

1211123-001-01-999	1 л	4014835718616	(EAN)
	1 л x 12	4014835822184	(EAN)

RAVENOL SSF Special Servolenkung Fluid

Арт. 1181100

ISO 7308 DIN 51 524 Ч. 2

Специально разработанное гидравлическое масло для гидроусилителей руля, центральных гидравлических систем, регулирования дорожного просвета, гидроусилителя тормозного привода, гидроподвесок автомобилей VW, Audi, Seat, Skoda.

VW TL 521 46 (G002 000, G004 000 M2), MB 343.0 / MB 344.0 / MB 345.0, CHF115, CHF202, Opel 1940 715, Opel 1940 766, Ford M2C204-A2, Ford 1 384 110, ZF TE-ML 02K, SAAB 93160548, BMW 83 29 0 429 576, Citroen 9979 A1, Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261, VOLVO 30741424, Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130, Toyota PSF NEW-W, Toyota 08886-01115

1181100-001-01-999	1 л	4014835736412	(EAN)
	1 л x 12	4014835819382	(EAN)
1181100-004-01-999	4 л	4014835736498	(EAN)
	4 л x 4	4014835819405	(EAN)
1181100-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835736467	(EAN)
1181100-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835736481	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL LHM+ Fluid

Арт. 1181110

ISO 7308 DIN 51 524 Ч. 2

Специально разработанное гидравлическое масло для применения в гидросистемах автомобилей концерна PSA (Citroen, Peugeot).

PSA Standard B 71 2710

1181110-001-01-999	1 л	4014835736412	(EAN)
	1 л x 12	4014835819382	(EAN)
1181110-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835736481	(EAN)

RAVENOL Hydraulik PSF Fluid

Арт. 1181000

Специально разработанная синтетическая гидравлическая жидкость для гидроусилителей руля.

Honda PSF-S, Hyundai PSF-3, KIA PSF-III, Mazda PSF, Subaru PS Fluid, TOYOTA PSF-EH, CITROEN/PEUGEOT 9735EJ для C-Crosser и PEUGEOT 4007, MITSUBISHI DIAMOND PSF-2M

1181000-001-01-999	1 л	4014835736313	(EAN)
	1 л x 12	4014835819283	(EAN)
1181000-004-01-999	4 л	4014835736399	(EAN)
	4 л x 4		
1181000-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835736382	(EAN)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ SAE J306

Класс вязкости	Минимальная температура достижения динамической вязкости 150 Па*с, °С	Кинематическая вязкость при 100°С, мм²/с	
		не менее	не более
Зимние			
70W	-55	4,1	-
75W	-40	4,1	-
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
Летние			
80	-	-7	<11,0
85	-	-11	<13,5
90	-	-13,5	<24,0
110	-	18,5	<24,0
140	-	-24	<41,0
190	-	32,5	<41,0
250	-	-41	-

КЛАССИФИКАЦИЯ ПО API

Типы трансмиссионных масел

ТРЕБОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

GL-1	Относительно мягкие условия эксплуатации, невысокие нагрузки и скорости скольжения в механических коробках передач, ведущих мостах со спирально-коническими и червячными шестернями.
GL-2	Заметно жесткие условия по нагрузкам и скоростям скольжения в главных передачах грузовых автомобилей с червячными парами.
GL-3	Умеренно жесткие условия со средними нагрузками и скоростями скольжения в ведущих мостах со спирально-коническими шестернями и некоторых коробках передач; до 2,7% противоизносных присадок.
GL-4	Тяжелые условия работы масла в ведущих мостах с гипоидными шестернями и механических коробках передач легковых автомобилей; противозадирные присадки средней активности — до 4%.
GL-5	Очень тяжелые условия по нагрузкам и скоростям скольжения, включая ударные нагрузки в гипоидных парах ведущих мостов и механических коробках передач легковых и грузовых автомобилей; противозадирные и противоизносные присадки высокой активности — до 6,5%.
GL-6	Масла для наиболее нагруженных, работающих в тяжелых условиях(большие скорости скольжения и большие ударные нагрузки), содержат до 10% высокоэффективных противозадирных присадок, предназначены для гипоидных передач с большим смещением осей. В настоящее время класс GL-6 больше не применяется, так как считается, что класс GL-5 полностью удовлетворяет всем требованиям.
MT-1	Масла для высоконагруженных не синхронизированных механических коробок передач мощных тягачей и автобусов. Аналогичны маслам категории GL-5, но обладают повышенной термической стабильностью.

К трансмиссионным маслам предъявляют самые разнообразные эксплуатационные требования.

Общими требованиями для всех видов масел, предназначенных для механической трансмиссии, являются:

- снижение износа
- снижение трения
- отвод тепла от трущихся поверхностей
- защита от коррозии
- подавление вибрации и смягчение ударных нагрузок
- удаление продуктов износа и загрязнений

Для обеспечения бесперебойной работы коробок передач RAVENOL производит трансмиссионные масла из базовых масел с повышенными смазочными и хорошими вязкостными свойствами с добавлением тщательно подобранного комплекса новейших присадок. Для механических коробок передач с синхронизаторами, самоблокирующегося дифференциала повышенного трения (LS дифференциал) в программе имеются специальные смазочные материалы.

*Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

RAVENOL MTF-1

Арт. 1221102

SAE: 75W-85 API: GL-4/GL-5

Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе ПАО для механических коробок передач, раздаточных коробок и дифференциалов.

General Motors 1940182, 93740319, Hyundai 04300-00110, 04300-00140, 08950-00020-B, 08950-00020-A, MB 235.7 A 001 989 33 03, MB 235.4 A 001 989 14, OPEL B 040 2071, Mitsubishi 3717610, MTF BOT 402 BOT 0063 для F35/MU3 5-Gang SAAB/GM/Opel, Nissan KLD26-75802, KE91699931, KE91699942, 999MP-MTF00P, TOYOTA 08885-02606, 08885-81070, 08885-81060

1221102-001-01-999	1 л	4014835719613	(EAN)
	1 л x 12	4014835824614	(EAN)
1221102-004-01-999	4 л	4014835719699	(EAN)
	4 л x 4		
1221102-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835719682	(EAN)

RAVENOL MTF-2

Арт. 1221103

SAE: 75W-80 API: GL-4/MT-1

Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе ПАО для механических коробок передач.

AC Delco 10-4033, BMW 2300 7533 513 MTF LT-2, 83 22 0 309 031 2300 1434 404 MTF LT-1, FIAT 9.55550-MZ2 F178.B06 14621616, FORD WSS-M2C200-D2 WSS-M2C200-C3 1547953 1382914, General Motors 1940711, 88861800, 88861801, Honda 08261-99964 Genuine MTF Fluid 08798-9031 MTF-7289, Hyundai 02200-00130 TOD, Land Rover STC 9157 TYK500030 STC 9158, MB 235.10 A 001 989 26 03, Mitsubishi MZ312644 3005401, MTF-94 Fluid для Land Rover, MG и Mini Cooper, Nissan 999MP-MTF20P KE91699932R, Peugeot 9730A2, Subaru K0321-F0090, TOYOTA 08885-00705, VOLVO 1161681 1161745, VW/AUDI G 052911A2, G 055538A2 для ZF 6S450 Amarok 0C6, MTF CT4447 M+, MTF ETL8997B

1221103-001-01-999	1 л	4014835719712	(EAN)
	1 л x 12	4014835824720	(EAN)
1221103-004-01-999	4 л	4014835719798	(EAN)
	4 л x 4		

RAVENOL MTF-3

Арт. 1221104

SAE: 75W

Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе ПАО для механических коробок передач.

BMW 2300 7533 818 MTF LT-3, 83 22 0 396 706, 83 22 7 533 818 MTF LT-3, MTF JWS2271, PSA Standard 9730A8, TOYOTA 08885-81001, 08885-81081, VOLVO 1161839, 1161838, VW/AUDI G 060726A2, G 052171A2, VW G 070 726 A2, FORD WSS-M2C200-D2

1221104-001-01-999	1 л	4014835719811	(EAN)
	1 л x 12	4014835824836	(EAN)
1221104-004-01-999	4 л	4014835719897	(EAN)
	4 л x 4		

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials

Арт. 1222103

Специальное полусинтетическое масло для многодисковых сцеплений с самоблокирующимися дифференциалами.

AcDelco 10-4032, Daimler A 0019895903 для Mercedes-Benz MKlasse (W164, X164) GM 92184900, Land Rover LR019727, BOT 720, TYK500070, Porsche 000.043.300.37 для Porsche Cayenne, Porsche Panamera, VW G052196A2 для VW Touareg

1222103-001-01-999	1 л	
	1 л x 12	

RAVENOL STF Synchromesh Transmission Fluid

Арт. 1221105

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для применения в коробках переключения передач и распределительных коробках автомобилей концернов GM и Chrysler.

Chrysler MS-9417, MS-9224, 4874465, 4874464, General Motors 12345349, 9985648, 1052931, 12377916, 9985535, 12345577, 9986105

1221105-001-01-999	1 л	4014835719910 (EAN)
	1 л x 12	
1221105-004-01-999	4 л	4014835719996 (EAN)
	4 л x 4	
1221105-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835719934 (EAN)
1221105-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835719903 (EAN)

RAVENOL VSG

Арт. 1221101

SAE: 75W-90 API: GL-5/GL-4 MIL-L-2105D

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных механических коробок передач.

MB 235.8, MB 235.11, MAN 342 Typ S1, ZF TE-ML 12B, 16F, 17B, SCANIA STO 1:0, Renault LKW, DAF LKW (для удлиненных интервалов замены), VOLVO 97312 / 97315, IVECO, BOT 328, 130M, 720, BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-X0

1221101-001-01-999	1 л	4014835733916 (EAN)
	1 л x 12	4014835824492 (EAN)
1221101-004-01-999	4 л	4014835733992 (EAN)
	4 л x 4	4014835824515 (EAN)
1221101-020-01-999	20 л	4014835733923 (EAN)
1221101-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835788220 (EAN)
1221101-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835733930 (EAN)
1221101-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835733909 (EAN)

RAVENOL SSG Spec Synt LKW Getriebeöl

Арт. 1221100

SAE: 75W-80 API: GL-4 MIL-L-2105D

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных механических коробок передач. Подходит для синхронизированных коробок передач типа Intarder, Retarder. Интервал замены до 500.000 км.

ZF TE-ML 01L, 02L, 16K, MAN 341 Typ Z4, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ V-R, DAF/ VOLVO 97305, 97307, EATON (для удлиненных интервалов замены) / IVECO / RENAULT

1221100-020-01-999	20 л	4014835733824 (EAN)
1221100-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835733800 (EAN)

RAVENOL Getriebeoil SLG

Арт. 1223305

SAE: 80W-90 API: GL-4/GL-5/MT-1 MIL-L-2105A/B/C/D/E

Минеральное трансмиссионное масло для механических коробок передач, механизмов отбора мощности и задних мостов при высоких нагрузках.

MAN 341 Typ E2, MAN 3343 Typ M (для удлиненных интервалов замены), SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B,19B, 21A, VOLVO 97310

1223305-020-01-999	20 л	4014835738522 (EAN)
1223305-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835738560 (EAN)
1223305-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835738584 (EAN)

RAVENOL Teilsynthetisches Getriebeöl TSG

Арт. 1222101

SAE: 75W-90 API: GL-4

Полусинтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и рулевых передач грузовых автомобилей и стационарного оборудования.

VW 501 50, Ford M2C-175, GM Opel B 040 104 3

1222101-001-01-999	1 л	4014835734210 (EAN)
	1 л x 12	4014835825529 (EAN)
1222101-004-01-999	4 л	4014835734296 (EAN)
	4 л x 4	4014835825543 (EAN)
1222101-010-01-999	10 л	4014835734241 (EAN)
1222101-020-01-999	20 л	4014835734227 (EAN)
1222101-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835788923 (EAN)
1222101-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835734234 (EAN)
1222101-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835734203 (EAN)



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП_60

RAVENOL TGO Teilsynthetisches Getriebeöl

Арт. 1222105

SAE: 75W-90 API: GL-5 MIL-L-2105D

Полусинтетическое трансмиссионное масло для тяжело нагруженных гипоидных трансмиссий.

ZF TE-ML 05A, 07A, 17B, CS 3000B, Ford M2C-9002A, Mack GO-G, GM, MB 235.0, MB 235.1

1222105-001-01-999	1 л	4014835734418	(EAN)
	1 л x 12	4014835825796	(EAN)
1222105-004-01-999	4 л	4014835734494	(EAN)
	4 л x 4	4014835825836	(EAN)
1222105-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835789128	(EAN)
1222105-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835734432	(EAN)
1222105-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835734401	(EAN)

RAVENOL Getriebeöl LS

Арт. 1222102

SAE: 75W-90 API: GL-5 + LS MIL-L-2105D

Полусинтетическое трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов (Limited Slip) и гипоидных трансмиссий.

ZF TE-ML 05C/D, Limited Slip

1222102-001-01-999	1 л	4014835734319	(EAN)
	1 л x 12	4014835825642	(EAN)
1222102-004-01-999	4 л	4014835734395	(EAN)
	4 л x 4		
1222102-060-01-888	60 л (бочка дизайн)	4014835734333	(EAN)
1222102-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835734302	(EAN)

RAVENOL PSA

Арт. 1222100

SAE: 75W-80 API: GL-4+

Полусинтетическое трансмиссионное масло для автомобилей Citroen и Peugeot.

PSA Standard B 71 2315

1222100-001-01-999	1 л	4014835734111	(EAN)
	1 л x 12	4014835825406	(EAN)
1222100-004-01-999	4 л	4014835734197	(EAN)
	4 л x 4		

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП_61

RAVENOL TDG

Арт. 1221109

SAE: 75W-110 API: GL-4/GL-5/MT-1 MIL-L-2105D MIL-PRF-2105E

Полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло для высоконагруженных элементов трансмиссии и коробок передач легковых и грузовых автомобилей. Является маслом класса «Total Drive Line» для различных областей применения.

ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 19C, 21B, MACK GO-J, DAF, Scania STO 1:0

1222109-001-01-999	1 л	4014835772113	(EAN)
	1 л x 12		
1222109-004-01-999	4 л	4014835772199	(EAN)
	4 л x 4		

RAVENOL Getriebeöl SLS

Арт. 1221110

SAE: 75W-140 PI: GL-5 + LS MIL-L-2105D

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для гипоидных коробок передач с самоблокирующимися дифференциалами «Limited Slip».

Limited Slip

1222110-001-01-999	1 л	4014835734012	(EAN)
	1 л x 12	4014835825239	(EAN)
1222110-004-01-999	4 л	4014835734098	(EAN)
	4 л x 4		
1222110-208-01-888	208 л (бочка дизайн)	4014835734005	(EAN)

RAVENOL Sperrdiff. Hypoid Getriebeöl LS

Арт. 1223301

SAE: 85W-90 API: GL-5 + LS MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов (Limited Slip) и гипоидных трансмиссий.

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, Ford Spezifikation, Limited Slip

1223301-020-01-999	20 л		
1223301-060-01-999	60 л (бочка стандарт)		
1223301-208-01-999	208 л (бочка стандарт)		

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL Sperrdiff. Hypoid Getriebeöl LS

Арт. 1223302

SAE: 90 API: GL-5 + LS MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов (Limited Slip) и гипоидных трансмиссий.

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Ford Spezifikation, Limited Slip

1223302-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223302-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223302-010-01-999	10 л
1223302-020-01-999	20 л
1223302-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223302-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Getriebeöl EPX

Арт. 1223201, Арт. 1223202

SAE: 80 SAE: 90 API: GL-5 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и промежуточных передач грузовых автомобилей и тяжелой техники.

MB 235.0, MAN 342 Typ M1, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, Ford SQM-2C-9002AA

1223201-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223201-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223201-010-01-999	10 л
1223201-020-01-999	20 л
1223201-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223201-208-01-999	208 л (бочка стандарт)
1223202-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223202-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223202-010-01-999	10 л
1223202-020-01-999	20 л
1223202-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223202-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Getriebeöl EPX

Арт. 1223205

SAE: 80W-90 API: GL-5 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и промежуточных передач грузовых автомобилей и тяжелой техники.

ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, LOVAT LOV-204, MB 235.0, MAN 342 Typ M1, Ford SQM-2C-9002 AA

1223205-001-01-999	1 л	4014835734715 (EAN)
	1 л x 12	
1223205-004-01-999	4 л	4014835734791 (EAN)
	4 л x 4	4014835826472 (EAN)
1223205-010-01-999	10 л	4014835734746 (EAN)
1223205-020-01-999	20 л	4014835734722 (EAN)
1223205-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835789722 (EAN)
1223205-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835734760 (EAN)
1223205-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835734784 (EAN)

RAVENOL Getriebeöl EPX

Арт. 1223206

SAE: 85W-90 API: GL-5 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и промежуточных передач грузовых автомобилей и тяжелой техники.

ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, MAN 342 Typ M1, MB 235.0, Ford SQM-2C-9002 AA

1223206-020-01-999	20 л
1223206-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223206-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Getriebeöl EPX

Арт. 1223211

SAE: 85W-140 API: GL-5 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и промежуточных передач грузовых автомобилей и тяжелой техники.

ZF TE-ML 05A, 16D, 21A, Ford M2C-9002A, MAN 342 Typ M1, CS 3000B, Mack G0-G, GM

1223211-020-01-999	20 л	4014835738324 (EAN)
1223211-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835738362 (EAN)
1223211-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835738386 (EAN)

RAVENOL Getriebeöl EPX

Арт. 1223210

SAE: 140 API: GL-4/GL-5 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, раздаточных коробок и промежуточных передач грузовых автомобилей и тяжелой техники.

ZF TE-ML 05A, 07A, 17B, CS 3000B, Ford M2C-9002A, Mack G0-G, GM

1223210-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223210-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223210-010-01-999	10 л
1223210-020-01-999	20 л
1223210-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223210-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Getriebeöl MZG

Арт. 1223101

SAE: 80 API: GL-4 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло со специальным комплексом EP-присадок для механических коробок передач, раздаточных коробок и рулевых механизмов.

MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02A, 17A, MB 235.1, Ford SQM-2C-9008A

1223101-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223101-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223101-010-01-999	10 л
1223101-020-01-999	20 л
1223101-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223101-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

RAVENOL Getriebeöl MZG

Арт. 1223105

SAE: 80W-90 API: GL-4 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло со специальным комплексом EP-присадок для механических коробок передач, раздаточных коробок и рулевых механизмов.

MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, MB 235.1, Ford SQM-2C-9008A

1223105-001-01-999	1 л	4014835734616 (EAN)
	1 л x 12	
1223105-004-01-999	4 л	4014835734692 (EAN)
	4 л x 4	
1223105-010-01-999	10 л	4014835734647 (EAN)
1223105-020-01-999	20 л	4014835734623 (EAN)
1223101-020-01-888	20 л Bag-in-Box	4014835789425 (EAN)
1223105-060-01-999	60 л (бочка стандарт)	4014835734661 (EAN)
1223105-208-01-999	208 л (бочка стандарт)	4014835734685 (EAN)

RAVENOL Getriebeöl MZG

Арт. 1223102

SAE: 90 API: GL-4 MIL-L-2105D

Минеральное трансмиссионное масло со специальным комплексом EP-присадок для механических коробок передач, раздаточных коробок и рулевых механизмов.

MAN 341 Typ Z1, MAN 341 Typ E1, ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, MB 235.1, Ford SQM-2C-9008A

1223102-001-01-999	1 л
	1 л x 12
1223102-004-01-999	4 л
	4 л x 4
1223102-010-01-999	10 л
1223102-020-01-999	20 л
1223102-060-01-999	60 л (бочка стандарт)
1223102-208-01-999	208 л (бочка стандарт)

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

СМАЗКИ

Общепринятой в Европе считается классификация смазок по стандарту DIN 51502. Также в мире существуют классификации смазок по ISO (Международная организация стандартов) и NLGI (Национальный институт пластичных смазок (США)). В России в основном распространены Европейские стандарты и компания Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH маркирует свои пластичные смазки по DIN 51502.

Основными критериями подбора смазок являются область применения (узлы смазывания), интервалы рабочих температур (нижние и верхние), совместимость с эластомерами, устойчивость к окислению.

В качестве загустителей при производстве смазок используются:

- Литиевое мыло (универсальные водостойкие пластичные смазки с интервалом рабочей температуры -20°C ... +130°C)
- Кальциевое мыло (водостойкие пластичные смазки с интервалом рабочей температуры -40°C ... +60°C)
- Натриевое мыло (пластичные смазки для роликовых подшипников, не водостойкие, с максимальной рабочей температурой 100°C)

Не рекомендуется смешивать смазки с различными загустителями.

ПО СТАНДАРТУ DIN 51 502 ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩУЮ СХЕМУ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

назначение смазки	
K	Для подшипников качения (скольжения) и плоскостей скольжения по DIN 51 825
G	Для закрытых передач по DIN 51 825
OG	Для открытых передач
M	Для подшипников скольжения и уплотнений
тип базового масла и присадок	
P	Присадка EP
F	Твердая присадка (графит, дисульфид молибдена и т. д.)
E	Полиэфирное масло
FK	Перфторовая жидкость
HC	Синтетические углеводы
PH	Масло на основе эфира фосфорной кислоты
PG	Полигликолиевое масло
SI	Силиконовое масло
X	Другие масла

МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА И СТЕПЕНЬ ВОДОСТОЙКОСТИ

60°C C-0 или 1	Стойкость к вымыванию водой при при заданной температуре воды по DIN 51 807:
D-2 или 3	
80°C E-0 или 1	от C по F при 40 °C
F-2 или 3	от C по M при 90 °C
100 °C G-0 или 1	от N по U – степень реакции на воду оговаривается дополнительно
H-2 или 3	
120 °C K-0 или 1	
M-2 или 3	
140 °C N	
160 °C P	0 – невымываемые
180 °C R	1 – слабо вымываемые
200°C S	2 – средняя степень вымывания
220°C T	3 – сильная степень вымывания
Свыше 220 °C U	

НОМЕРА КОНСИСТЕНЦИИ по NLGI

NLGI1 используются зимой,

NLGI 2 являются универсальными,

NLGI 3 используются летом,

NLGI 00 и 000 — полужидкие смазки для централизованных систем смазывания.

NLGI	состояние смазки	применение смазки
000	очень жидкая, как вязкое масло	для централизованного смазывания передач и шестерен
00	полужидкая	
0	очень мягкая	
1	очень мягкая	для смазывания подшипников скольжения и качения
2	мягкая смазка	
3	густоватая	
4	густая	для создания герметичности
5	очень густая	
6	очень густая, как мыло	

*Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

RAVENOL Mehrzweckfett OML**Арт. 1340101****КЛАСС NLGI: 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: K2K-30, ISO-L-XSCEA2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка для легконагруженных подшипников качения и деталей.

Интервал рабочей температуры: от -30° C до +130° C**MB 267.0****RAVENOL Mehrzweckfett mit Graphit****Арт. 1340102****КЛАСС NLGI: 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: KPF2K-30, ISO-L-XCCFB2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка с графитом для высокотемпературных и тяжелых нагрузок.

Интервал рабочей температуры: от -30° C до +130° C**RAVENOL Mehrzweckfett Mit MOS-2****Арт. 1340103****КЛАСС NLGI: 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: KPF2K-30, ISO-L-XCCIB2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка с дисульфидом молибдена для смазывания узлов при тяжелых нагрузках, также подходит для смазывания шасси.

Интервал рабочей температуры: от -30° C до +130° C**RAVENOL Super EP-Langzeitfett****Арт. 1340104****КЛАСС NLGI: 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: KP2K-30, ISO-L-XCCFB2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка с удлиненным интервалом замены для смазывания тя- желонагруженных подшипников скольжения и качения, а также при наличии влияния влаги, вибрации и ударных нагрузок.

Интервал рабочей температуры: от -30° C до +130° C**LOVAT LOV-204****RAVENOL Wälzlagerfett LI-86****Арт. 1340105****КЛАСС NLGI: 3 СПЕЦИФИКАЦИИ: K3K-30, ISO-L-XSCFA3**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка для подшипников качения роликовых и шариковых подшипников. Также подходит для смазывания шасси. Применяется в строительной и сельскохозяйственной технике. Устойчива к загрязнениям и попаданию воды.

Интервал рабочей температуры: от -30° C до +130° C**RAVENOL Kugellager-Vaselifett****Арт. 1340113****КЛАСС NLGI: 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: K2K-30, ISO-L-XSCEA2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка для шариковых подшипников.

RAVENOL Polfett-Saeureschutzfett**Арт. 1340115****КЛАСС NLGI 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: K2K-30, ISO-L-XSCEA2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка, обеспечивающая защиту контактных и металлических деталей.

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL Hochleistungsfett mit MoS2**Арт. 1340108****КЛАСС: NLGI 2 СПЕЦИФИКАЦИИ: KPF2K-30, ISO-L-XCCIB2**

Многофункциональная пластичная литиевая смазка с дисульфидом молибдена для смазывания осциллирующих деталей и карданных шарниров равных угловых скоростей.

RAVENOL Hot Red Grease HRG 1**Арт. 1340120****КЛАСС: NLGI 1 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KP1P-35, ISO-L-XCEEV1**

Высокотемпературная пластичная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения.

Интервал рабочей температуры: от -35°С до +160°С**RAVENOL Hot Red Grease HRG 2****Арт. 1340121****КЛАСС: NLGI 2 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KP2P-35, ISO-L-XCEEV2**

Высокотемпературная пластичная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения.

Интервал рабочей температуры: от -35°С до +160°С**RAVENOL Hot Red Grease HRG 3****Арт. 1340122****КЛАСС: NLGI 3 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KP3P-25, ISO-L-XBEEV3**

Высокотемпературная пластичная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения.

Интервал рабочей температуры: от -25°С до +160°С**RAVENOL Arctic Tripoid Grease ATG 2****Арт. 1340125****КЛАСС: NLGI 2 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KPFE2K-60, ISO-L-XECEB2**

Низкотемпературная пластичная литиевая смазка с добавлением дисульфида молибдена для подшипников качения и скольжения.

Интервал рабочей температуры: от -60°С до +120°С**RAVENOL Arctic Green Grease AGG 2****Арт. 1340126****КЛАСС: NLGI 2 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KPE2K-60, ISO-L-XECEB2**

Низкотемпературная пластичная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения.

Интервал рабочей температуры: от -60°С до +120°С**Ravenol Extreme Pressure Grease EPG 3****Арт. 1340127****КЛАСС: NLGI 3 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KP3K-30, ISO-L-XSCEV3**

Высококачественная пластичная литиевая смазка для подшипников качения и скольжения в условиях работы под высоким давлением.

Интервал рабочей температуры: от -30°С до +120°С**RAVENOL Kupferpaste****Арт. 1340109****КЛАСС: NLGI 1-2 СПЕЦИФИКАЦИЯ: KF1,5U-20, ISO-L-XBGEV1-2**

Консистентная смазка на основе литиевого мыла с добавлением медного порошка, предназначенная для смазывания резьбовых соединений и втулок в бурильных колонах, буровых штангах

Интервал рабочей температуры: от -20°С до +1000°С

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.



СРЕДСТВА ПО УХОДУ

RAVENOL Hochdruckreiniger Super Konzentrat

Арт. 1360006

Эффективное моющее средство для применения в мойках высокого давления.

Kärcher, Lavor, Nilfisk Alto, Portotecnica, Kränzle, Delvir, Comet.

RAVENOL Hockdruckreiniger-Konzentrat

Арт. 1360003

Эффективное моющее средство для применения в мойках высокого давления. Не содержит в своем составе загустителей, очень экономично: достаточно 20-40 мл средства на 1л воды из расходного бачка аппарата высокого давления. Не образует накипь на нагревательных элементах аппарата.

Kärcher, Lavor, Nilfisk Alto, Portotecnica, Kränzle, Delvir, Comet.

RAVENOL Kaltreiniger

Арт. 1360001

Высокоэффективный очиститель моторного отсека автомобиля на основе сольвента. Нейтрален по отношению к лакокрасочным поверхностям. Наносится на загрязненные поверхности и затем смывается напором воды.

RAVENOL Kaltreiniger lösemittelfrei

Арт. 1360002

Высокоэффективный щелочной очиститель моторного отсека автомобиля. Не содержит в своем составе сольвент. Нейтрален по отношению к лакокрасочным и резиновым поверхностям. Наносится на загрязненные поверхности и затем смывается напором воды. Может применяться при промывке агрегатов, например, при ремонте АКПП.

RAVENOL Teerentferner

Арт. 1360004

Высокоэффективный очиститель битумных пятен. Быстро растворяет и удаляет битумные пятна с лакокрасочных, хромированных и пластиковых поверхностей автомобиля. Нейтрален по отношению к автомобильной краске.

RAVENOL Autoshampoo

Арт. 1360005

Специально разработанный экологически безопасный концентрат автомобильного шампуня. Интенсивно очищает поверхность автомобиля, придает блеск, покрывает защитной пленкой.



RAVENOL destilliertes Wasser

Арт. 1360010

Вода для разведения антифриза и воды для аккумуляторов.

RAVENOL Glasklar

Арт. 1360025

Высокоэффективный очиститель стекол автомобиля. Удаляет следы никотина и жирные пятна, не оставляет следов.

RAVENOL Bremsenreiniger (жидкость и аэрозоль)

Арт. 1360030

Средство для очистки элементов тормозной системы от масла, смазки, копоти, сажи и грязи.

RAVENOL Rostloeser mit MOS2

Арт. 1360009

Аэрозольное средство для растворения ржавчины с присадкой MOS2. Предназначено для растворения ржавчины в резьбовых и других соединениях. Облегчает откручивание закипевших крепежных деталей. Дисульфид молибдена (присадка MOS2) предохраняет от последующего окисления и облегчает закручивание.

RAVENOL Cockpit Spray

Арт. 1360031

Бесцветный полироль для пластмассовых поверхностей автомобиля. Очищает и освежает пластмассовые, пластиковые и другие поверхности. Не оставляет жирного налета и следов. Обладает приятным нерезким запахом.

RAVENOL Ketten-Spray

Арт. 1360032

Аэрозольное средство для смазки цепей велосипедов, мопедов, мотоциклов и других устройств с цепной передачей. Уникальные присадки обеспечивают прекрасную подвижность звеньев цепи, уменьшают износ, предохраняют от коррозии. Специальные присадки обеспечивают исключительную липкость масла, что предохраняет от разбрызгивания масла с цепи.

RAVENOL Silikon-Spray

Арт. 1360033

Аэрозольный очиститель-смазка с силиконом для резинотехнических деталей. Защищает резинотехнические детали от воздействия внешних факторов. Отталкивает воду, предохраняет от замерзания и растрескивания на солнце.

RAVENOL Motorstarter

Арт. 1360034

Средство для быстрого запуска любых типов двигателей внутреннего сгорания. гарантирует быстрый старт при сильных морозах, после сезонного хранения (лодочные моторы, газонокосилки, снегоходы, мотоциклы, гидроциклы, бензопилы и прочее). Впрыскивается в воздушный фильтр двигателя.

RAVENOL Zweirad-Reiniger**Арт. 1360058**

Очиститель поверхностей мотоциклов, мопедов и велосипедов. Не содержит фосфатов и кислот. Эффективно удаляет любые виды специфических загрязнений с поверхностей двухколесной техники. Удаляет следы от смазки цепи.

RAVENOL Insekten-Entferner**Арт. 1360059**

Очиститель поверхностей от следов насекомых. Не содержит фосфатов и кислот. Быстро удаляет следы насекомых с лакокрасочного покрытия, пластиковых и хромированных бамперов и стекол автомобиля.

RAVENOL Alu-Felgen-Reiniger intensiv**Арт. 1360060**

Очиститель поверхности алюминиевых колесных дисков. Не содержит фосфатов и кислот. Быстро удаляет любые сильные загрязнения, пыль от тормозных колодок и масляные пятна. Абсолютно нейтрален к лаковому покрытию современных литых дисков. Победитель тестов AUTOBILD в Германии.

RAVENOL Velour-Reiniger**Арт. 1360066**

Очиститель велюровой обивки, ковровых покрытий, пластиковых и тканевых поверхностей в салоне автомобиля. Не содержит фосфатов и кислот. Эффективно очищает загрязненные поверхности, связывает и выводит жирные пятна, следы никотина, пятна от напитков и пищи, удаляет неприятных запахов.

RAVENOL Leder-Reiniger**Арт. 1360067**

Очиститель кожаной обивки в салоне автомобиля. Не содержит фосфатов и кислот. Эффективно очищает кожаные поверхности в автомобиле, поддерживает мягкость и предохраняет кожу от растрескивания.

RAVENOL Sommerscheibenreiniger**Арт. 1360080**

Концентрат летнего средства для бачка омывателя лобового стекла автомобиля. Интенсивно удаляет следы насекомых, маслянистую пленку, жир, пыль и грязь с лобового стекла. За счет прекрасных моющих свойств уменьшает расход воды.

RAVENOL Autopolitur**Арт. 1360750**

Полироль-паста антистатик с тефлоном.

RAVENOL Öelfasspumpe**Арт. 1370190**

Ручной насос для раздачи масла.

RAVENOL Fettpresse**Арт. 1370040**

Шприц для нанесения смазки.

RAVENOL Messkanne 2 L**Арт. 1370054**

Мерная канистра емк. 2 литра.

RAVENOL Scheibenfrostschutz Konzentrat IPA**Арт. 1420200**

Концентрат для бачка смывателя лобового стекла. Изготовлен на основе изопропилового спирта и содержит менее 8% этилового спирта, что позволяет применять его согласно российскому законодательству в области контроля производства и оборота спиртосодержащей продукции. Протестирован немецкой организацией DEKRA. Нейтрален по отношению к лакокрасочному покрытию и резинотехническим изделиям.

Обеспечивает защиту в чистом виде до -360С, при разбавлении водой 1:1 до -140°С.

ASTM D445, ASTM D1882, Hella Test

RAVENOL Antifrost-Enteiser**Арт. 1420210**

Очиститель лобового стекла автомобиля ото льда и инея.

RAVENOL Fliessverbesserer**Арт. 1430220**

Многофункциональная присадка к дизельному топливу

- препятствует образованию кристаллов парафинов при низких температурах.
- улучшает прокачиваемость дизельного топлива при низких температурах.
- повышает смазочные свойства топлива, продлевает ресурс ТНВД.
- заливается в бак перед заправкой топливом. Температура присадки должны быть не ниже 5 °С, дизтоплива не ниже -3 °С, мазута не ниже -1 °С
- не растворяет уже образовавшиеся кристаллы парафина

ЛЕТНЕЕ ДИЗТОПЛИВО И МАЗУТ

Присадка, мл	Диз.топливо, л	Рабочая температура, °С
50	50	-10
100	50	-18
150	50	-23
200	50	-25

ЗИМНЕЕ ДИЗТОПЛИВО

50	50	-25
100	50	-28
150	50	-31

RAVENOL Türschloss-Enteiser**Арт. 1430203**

Жидкость для размораживания замков автомобилей. Защищает от коррозии, вытесняет воду, эффективно размораживает замки

RAVENOL Schloßöl**Арт. 1430207**

Масло для замков автомобилей. Защищает от коррозии, вытесняет воду, зимой предотвращает замерзание замков. Подходит для круглогодичного ухода за замками, автоматическими антеннами, дверными петлями

RAVENOL Glycerin Stift**Арт. 1440206**

Твердая смазка-карандаш для ухода и защиты резиновых изделий (резиновые прокладки, резиновые уплотнители, например, прокладки на двери автомобиля) в автомобилях и бытовом хозяйстве. Защищает РТИ от замерзания зимой и предотвращает их преждевременное старение.

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ**RAVENOL DOT 4****Арт. 1350601****ISO 4925 FMVSS 116****DOT 4**

Тормозная жидкость.

SAE J1704

1350601-250-05-000	250 мл	4014835692121	(EAN)
	250 мл x 24		
1350601-500-05-000	500 мл	4014835692152	(EAN)
	500 мл x 12		
1350601-001-01-000	1 л	4014835692114	(EAN)
	1 л x 6		
1350601-208-01-000	208 л	4014835692183	(EAN)

RAVENOL DOT 5.1**Арт. 1350602****ISO 4925 FMVSS 116****DOT 5.1**

Тормозная жидкость.

SAE J1704

1350602-001-01-000	1 л	4014835692213	(EAN)
	1 л x 6		
1350602-208-01-000	208 л		

RAVENOL Racing Brake Fluid R325+**Арт. 1350604**

Высокоэффективная тормозная жидкость, превосходящая уровень качества DOT 4, с очень высокой температурой кипения. Идеальная тормозная жидкость для спорта (авто и мото).

Превосходит требования FMVSS 116 DOT 4, DOT 5.1, SAE J1703, SAE J1704

1350604-500-01-000	500 мл
--------------------	--------

ПРИСАДКИ

Автомобильная присадка - это специальное вещество, которое добавляют к топливу, смазочным смесям в незначительном объеме для повышения их эксплуатационных характеристик. Присадки могут быть разных видов: моющие, восстанавливающие, антиокислительные, депрессорные, антидымные, противоизносные, диспергирующие, промоутеры горения, ингибиторы коррозии.

В целом присадки делятся на две группы:

- **топливные присадки**, которые заливают в практически пустой бензобак перед его наполнением. Их используют для повышения эффективности сгорания горючего (позволяет понизить токсичность продуктов горения) и для улучшения эксплуатационных параметров мотора, а также коробки передач.
- **масляные присадки** для двигателя, которые смешивают с маслом во время его замены, а также при замене самих топливных фильтров. Мельчайшие частицы, которые находятся в присадках, легко попадают внутрь двигателя сквозь чистые фильтры. Частота использования присадок зависит от того, в каком состоянии находится двигатель и эксплуатационной потребности.

ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ТАКИЕ ВИДЫ:

- служащие для повышения качества горючего (увеличивают его октановое/цетановое число);
- очищающие топливную систему и специальные для очищения поршневых колец, камеры сгорания, впускных клапанов;
- позволяющие убирать из бензобака воду, которая там образуется из-за конденсата паров или попадает с плохим топливом.

МАСЛЯНЫЕ ПРИСАДКИ ДЕЛЯТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ:

- для новых моторов (улучшают притирание новых деталей мотора);
- для грязных моторов (помогают убирать смолистые накопления внутри двигателей);
- повышающие производительность и понижающие трение узлов мотора;
- для старых двигателей (восстанавливают металлический слой покрытия мотора).

Большая часть масляных присадок служит для очищения мотора от нагара и шлаков. Применив хорошую присадку, вы почти сразу видите ее очищающее действие. Все шлаки и нагар смываются на дно картера.

Выпускаются также и защитные присадки, которые разработаны для надежной защиты трущихся узлов (обволакивают их покрытие защитной пленкой), присадки, которые образуют на покрытии узлов керамический слой. Все они служат для защиты деталей от износа. Все защитные присадки нужно применять лишь после хорошей промывки мотора.

Рекомендуется доливать присадку в масло каждые 40 000-50 000 км. В таком случае защитное покрытие детали регулярно обновляется, а ее металл постоянно защищен. Бывают и присадки, которые помогут немного отсрочить время до ремонта коробки передач или мотора. Они защищают от утечки масла и вытекания его наружу машины. Такие присадки увеличивают эластичность пластиковых и резиновых прокладок, сальников и уменьшают потребление масла на угар. Они стабилизируют высокотемпературную вязкость самого масла, а также уменьшают уровень шума при работе мотора и помогают восстановлению компрессии.

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL Petrol Performance Optimizer Premium

Арт. 1390201

Комплексная присадка в бензин. Проверено на безопасность и качество немецкой экспертной организацией «Объединение технического надзора» — TÜV.

RAVENOL Petrol System Cleaner

Арт. 1390202

Присадка-очиститель топливной системы бензиновых двигателей.

RAVENOL Petrol Quality Stabilisator

Арт. 1390203

Присадка-стабилизатор бензина. Используется в качестве консерванта топлива и зимнего хранения для бензиновых газонокосилок, мотопил, двухколесных транспортных средств и прочих бензиновых 2- и 4-тактных двигателей.

RAVENOL Octane Booster

Арт. 1390204

Присадка-корректор октанового числа. Повышает октановое число, заливаемого в бак топлива на 3-8 единиц в зависимости от качества модифицируемого топлива.

RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium

Арт. 1390241

Комплексная присадка в дизельное топливо. Проверено на безопасность и качество немецкой экспертной организацией «Объединение технического надзора» — TÜV.

RAVENOL Cetane Booster

Арт. 1390242

Присадка-корректор цетанового числа. Повышает цетановое число, заливаемого в бак топлива на 3-8 единиц в зависимости от качества модифицируемого топлива.

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL Diesel System Cleaner**Арт. 1390243**

Присадка-очиститель дизельной системы. Надежно удаляет возникшие в процессе эксплуатации автомобиля загрязнения во всей дизельной системе от бака до камер сгорания.

RAVENOL Diesel Quality Stabilisator**Арт. 1390244**

Присадка-стабилизатор дизельного топлива. Обеспечивает консервационные и защитные свойства, защиту от коррозии, образования отложений, старения и окисления бензина.

RAVENOL Professional Radiator Stop Leak**Арт.-Nr.: 1390301**

Присадка-герметик системы охлаждения. Моментально устраняет течи и предотвращает возникновение новых протечек в системах охлаждения и нагрева автомобилей.

RAVENOL Professional Radiator Cleaner**Арт. 1390302**

Присадка-очиститель системы охлаждения. Удаляет отложения в системе охлаждения и обеспечивает нормальную температуру двигателя.

RAVENOL Professional Engine Cleaner**Арт. 1390321**

Присадка-очиститель в моторное масло. Эффективно очищает загрязнения и отложения, образующиеся в двигателе, позволяет раздробить их до состояния микрочастиц, перевести во взвесь и эвакуировать вместе со старым маслом.

ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Охлаждающие жидкости (антифризы) чаще всего производятся на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса специальных присадок, которые обеспечивают:

- исключительную защиту радиатора и системы охлаждения двигателя от коррозии
- продление срока службы охлаждающей жидкости до 200 000 км пробега
- отличные теплообменные характеристики
- благотворное воздействие на помпу системы охлаждения
- прекрасную текучесть
- не содержат в своём составе фосфатов, нитритов и аминов, которые могут отрицательно влиять на материалы, используемые при изготовлении двигателей

Для уверенной антикоррозионной защиты антифриз должен использоваться не менее, чем в 33% концентрации; такая смесь обеспечивает незамерзающие свойства до -20°C. Рекомендуемая смесь для Северной Европы 50/50, позволяющая использовать ее до -38°C. Для более низких температур содержание концентрированного антифриза RAVENOL в воде может быть увеличено до 70% (но не более), что позволяет использовать антифриз до -69°C.



При разбавлении концентрированных антифризов следует руководствоваться следующим общим правилом:

разбавление антифриза следует осуществлять только деионизированной водой, например, RAVENOL Destilliertes Wasser EINTIONISIERT.

Применение обычной дистиллированной воды, например аптечной, приводит к внутренней (в результате ионного обмена) коррозии металлов.

Охлаждающие жидкости не имеют спецификаций как у масел типа SAE, API и ACEA. Основопологающим фактором в определении качества антифриза и в его подборе являются спецификации автопроизводителей.

Импортные антифризы в основном соответствуют нормам ASTM. Они регламентируют свойства концентратов и антифризов, исходя из их основы (моноэтиленгликоля или пропиленгликоля) и условий эксплуатации.

- ASTM D 3306 и ASTM D 4656 — для легковых автомобилей и малых грузовиков;
- ASTM D 4985 и ASTM D 5345 — для двигателей, работающих в тяжелых условиях (длительно эксплуатируемых в режимах, близких к максимальной мощности, на внедорожной технике, больших грузовиках, в стационарных силовых установках и т.п.). Причем в эти ОЖ необходимо предварительно добавить специальную присадку.

Кроме общих стандартов, многие изготовители автомобилей применяют свои спецификации, с дополнительными требованиями. Например, нормы General Motors USA — Antifreeze Concentrate GM 1899-M, GM 6038-M или система нормативов G концерна Volkswagen.

*Конкретные спецификации указаны для каждого конкретного продукта RAVENOL

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Concentrate

Арт. 1410100

PROTECT C11

Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля уровня качества VW G11. Придерживайтесь рекомендаций в таблице смешивания. Цвет желто-зеленый флуорисцентный.

VW TL 774-C (G11), ASTM D 3306 (США), BS 6580 (Великобритания), O Norm V 5123 (Австрия), JIS K 2234 (Япония), CUNA NC 956-16 (Италия), AFNOR R15-601 (Франция), SAE J1034, UNE 25-361 (Испания), ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 2570, ASTM D 2809, FORD WSS-M97B51-A

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant Premix -40°C

Арт. 1410105

PROTECT C11

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля уровня качества VW G11 с температурой замерзания до -40°C. Цвет желто-зеленый флуорисцентный.

VW TL 774-C (G11), ASTM D 3306 (США), BS 6580 (Великобритания), O Norm V 5123 (Австрия), JIS K 2234 (Япония), CUNA NC 956-16 (Италия), AFNOR R15-601 (Франция), SAE J1034, UNE 25-361 (Испания), ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 2570, ASTM D 2809, FORD WSS-M97B51-A

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant HOT CLIMATE -15°C

Арт. 1410106

PROTECT C11

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля, обеспечивает максимальную защиту от замерзания до -15°C. Цвет желто-зеленый флуорисцентный.

VW TL 774-C (G11), ASTM D 3306 (США), BS 6580 (Великобритания), O Norm V 5123 (Австрия), JIS K 2234 (Япония), CUNA NC 956-16 (Италия), AFNOR R15-601 (Франция), SAE J1034, UNE 25-361 (Испания), ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 2570, ASTM D 2809, FORD WSS-M97B51-A

RAVENOL TTC Traditional Technology Coolant COLD CLIMATE -60°C

Арт. 1410140

PROTECT C11

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля, обеспечивает максимальную защиту от замерзания до -60°C. Цвет желто-зеленый флуорисцентный.

VW TL 774-C (G11), ASTM D 3306 (США), BS 6580 (Великобритания), O Norm V 5123 (Австрия), JIS K 2234 (Япония), CUNA NC 956-16 (Италия), AFNOR R15-601 (Франция), SAE J1034, UNE 25-361 (Испания), ASTM D 6210, ASTM D 4985, ASTM D 3306, ASTM D 1384, ASTM D 2570, ASTM D 2809, FORD WSS-M97B51-A

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL OTC Organic Technology Coolant Concentrate

Арт. 1410110

PROTECT C12+

Концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с добавлением комплекса специальных присадок карбоксилатного типа и может смешиваться только с аналогичными антифризами лилового или красного цвета. Защищает от любых видов коррозии, включая высокотемпературную поверхностную коррозию алюминия характерную для современных двигателей. Цвет: лиловый.

MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, MB 325.3, VW/Audi TL 774-D/F (G12 Plus), Opel GM 6277M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (с мод.года 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL OTC Organic Technology Coolant Premix -40°C

Арт. 1410112

PROTECT C12+

Готовый к применению антифриз с защитой от замерзания до -40°C без силиката. Выполнен по современной технологии OAT (Organic Acid Technology) с применением присадок карбоксилатного типа. Цвет: лиловый.

MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, MB 325.3, VW/Audi TL 774-D/F (G12 Plus), Opel GM 6277M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (с мод.года 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL OTC Organic Technology Coolant HOT CLIMATE -15°C

Арт. 1410113

PROTECT C12+

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля уровня качества VW G12+ с защитой от замерзания до -15°C. Цвет: лиловый.

MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, MB 325.3, VW/Audi TL 774-D/F (G12 Plus), Opel GM 6277M, Opel GM B 040 1065, Ford WSS-M 97 B44D (с мод.года 1999), FORD 1336797, 1336807, 1365305, Porsche, Mitsubishi 0103044, 0103045, MZ311986, Toyota 08889-00115, 08889-01005, 08889-80014, 08889-80015, 00272-1LLAC, VOLVO 9437650, 9437651, VW G012A8GM1, G012A8FM8

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Concentrate

Арт. 1410120

PROTECT MB325.0

Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля с улучшенными температурными (замерзание/кипение) характеристиками, повышенными антикоррозионными свойствами. Придерживайтесь рекомендаций в таблице смешивания. Цвет: синий.

MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT, Honda OL999-9011

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Premix -40°C

Арт. 1410121

PROTECT MB325.0

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с улучшенными температурными (замерзание/кипение) характеристиками, повышенными антикоррозионными свойствами с температурой замерзания до -40°C. Цвет: синий.

MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT, Honda OL999-9011

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant Hot Climate -15°C

Арт. 1410119

PROTECT MB325.0

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с улучшенными температурными (замерзание / кипение) характеристиками, повышенными антикоррозионными свойствами, обеспечивает максимальную защиту от замерзания до -15°C. Цвет: синий.

MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT, Honda OL999-9011

RAVENOL HTC Hybrid Technology Coolant COLD CLIMATE -60°C

Арт. 1410142

PROTECT MB325.0

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с улучшенными температурными (замерзание / кипение) характеристиками, повышенными антикоррозионными свойствами, обеспечивает максимальную защиту от замерзания до -60°C. Цвет: синий.

MB 325.0, VW TL 774-C, MB A000989082510, ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4340, SAE J1034, NATO S-759, FORD ESE-M978B4H-A, FORD AF Plus, MAN 324, SAAB, GM 1825M, OPEL-GM QL130100, DAF, GM 1899M, GM 93740141, GM 93740140, VW-AUDI-PORSCHE, GM SATURN, ROVER, PORSCHE, John Deere, JAGUAR, BMW 81 22 9 407 454, 83 19 2 211 191, RENAULT, Honda OL999-9011

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL HJC Hybrid Japanese Coolant Concentrate

Арт. 1410122

PROTECT FL22

Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса специальных фосфатных присадок. Специально разработан для японских двигателей. Не содержит в своём составе силикатов, нитритов, аминов. Придерживайтесь рекомендаций в таблице смешивания. Цвет: зеленый.

Mazda FL22 Coolant, Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2, Nissan Antifreeze Coolant (L250), Nissan KE90299934, KE90299944, 08CLAG010S0 Honda E Coolant, Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X

RAVENOL HJC Hybrid Japanese Coolant Premix -40°C

Арт. 1410123

PROTECT FL22

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса специальных фосфатных присадок. Специально разработан для японских двигателей. Защита от замерзания и коррозии при температуре до -40°C. Цвет: зеленый.

Mazda FL22 Coolant, Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2, Nissan Antifreeze Coolant (L250), Nissan KE90299934, KE90299944, 08CLAG010S0 Honda E Coolant, Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X

RAVENOL HJC Hybrid Japanese Coolant HOT CLIMATE -15°C

Арт. 1410124

PROTECT FL22

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса специальных фосфатных присадок. Специально разработан для японских двигателей. Защита от замерзания и коррозии при температуре до -15°C. Цвет: зеленый.

Mazda FL22 Coolant, Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2, Nissan Antifreeze Coolant (L250), Nissan KE90299934, KE90299944, 08CLAG010S0 Honda E Coolant, Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X

RAVENOL HJC Hybrid Japanese Coolant COLD CLIMATE -60°C

Арт. 1410143

PROTECT FL22

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с добавлением комплекса специальных фосфатных присадок. Специально разработан для японских двигателей. Защита от замерзания и коррозии при температуре до -60°C. Цвет: зеленый.

Mazda FL22 Coolant, Ford WSSM97B55 (Motorcraft Specialty Green Engine Coolant), Ford VC-10-A2, Nissan Antifreeze Coolant (L250), Nissan KE90299934, KE90299944, 08CLAG010S0 Honda E Coolant, Hyundai Long Life Coolant, Hyundai 07100-00200, 07100-00400, 00232-19010, Mazda 000077508E20, C122CL005A4X, C100CL005A4X

Артикулы и EAN-коды приведены справочно и могут меняться без предварительного уведомления.

RAVENOL LTC Lobrid Technology Coolant Concentrate**Арт. 1410125****PROTECT C12++**

Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля с защитой от замерзания и коррозии. Придерживайтесь рекомендаций в таблице смешивания. Не содержит в своем составе боратов, нитритов, аминов и фосфатов. Цвет: лиловый.

VW TL 774-G (G12++), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Porsche (с 1997 мод. года) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL LTC Lobrid Technology Coolant Premix -40°C**Арт. 1410126****PROTECT C12++**

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с защитой от замерзания и коррозии при температуре до -40°C. Цвет: лиловый.

VW TL 774-G (G12++), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Porsche (с 1997 мод. года) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL LTC Lobrid Technology Coolant HOT CLIMATE -15°C**Арт. 1410127****PROTECT C12++**

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с защитой от замерзания и коррозии при температуре до -15°C. Цвет: лиловый.

VW TL 774-G (G12++), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Porsche (с 1997 мод. года) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL LTC Lobrid Technology Coolant COLD CLIMATE -60°C**Арт. 1410144****PROTECT C12++**

Готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля с защитой от замерзания и коррозии при температуре до -60°C. Цвет: лиловый.

VW TL 774-G (G12++), MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Porsche (с 1997 мод. года) Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, VW G012A8GM1, G012A8FM8

RAVENOL LGC Lobrid Glycerin Coolant Concentrate**Арт. 1410128****PROTECT C13**

Концентрат охлаждающей жидкости с защитой от замерзания и коррозии. Придерживайтесь рекомендаций в таблице смешивания. Цвет: лиловый.

VW TL 774-J (G13), Volkswagen VW G013A8JM1, G013A8JM8, G013A8JM9, Audi, Skoda и Seat

RAVENOL LGC Lobrid Glycerin Coolant Premix -40°C**Арт. 1410129****PROTECT C13**

Готовый к применению антифриз с защитой от замерзания при температуре до -40°C и коррозии. Цвет: лиловый.

VW TL 774-J (G13), Volkswagen VW G013A8JM1, G013A8JM8, G013A8JM9, Audi, Skoda и Seat

RAVENOL LGC Lobrid Glycerin Coolant HOT CLIMATE -15°C**Арт. 1410130****PROTECT C13**

Готовый к применению антифриз с защитой от замерзания при температуре до -15°C и коррозии. Цвет: лиловый.

VW TL 774-J (G13), Volkswagen VW G013A8JM1, G013A8JM8, G013A8JM9, Audi, Skoda и Seat

**RAVENOL Frostschutz fuer Druckluftbremsen
Арт. 1430208**

Специальный антифриз для системы пневмотормозов грузовых автомобилей и автобусов на основе изопропилового спирта, этиленгликоля и комплекса специальных присадок. Предотвращает замерзание клапанов и вентилей системы пневмотормозов, защищает систему пневмотормозов от коррозии, сохраняет эластичность резиновых уплотнителей.

Легковые автомобили

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
Alfa Romeo	все модели	1976	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2005		OTC	Protect C12+
Audi	все модели	1981	1996	TTC	Protect C11
	все модели	1996	2008	OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
	все модели	2008		LGC	Protect C13
Bentley	все модели	1980	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2005	2008	OTC	Protect C12+
	все модели	2008		LGC	Protect C13
BMW	все модели	1975		TTC	Protect C11
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Chevrolet	все модели	2001		OTC	Protect C12+
Chrysler	все модели	1985	2007	TTC	Protect C11
	все модели	2008		OTC	Protect C12+
Citro n	все модели	1993		OTC	Protect C12+
Dacia	все модели	2005		OTC	Protect C12+
Daihatsu	все модели	1979	1998	HJC	Protect FL22
	все модели	1999		OTC	Protect C12+
Dodge	все модели	1985	2007	TTC	Protect C11
	все модели	2008		OTC	Protect C12+
Ferrari	все модели	1979	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2005		OTC	Protect C12+
Fiat	все модели	1982	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2005		OTC	Protect C12+
Ford	все модели		1997	TTC	Protect C11
	все модели	1998	2006	OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Honda	все модели	1983	1998	HJC	Protect FL22
	все модели	1999	2006	OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Hyundai	все модели	1983	1998	HJC	Protect FL22
	все модели	1999		OTC	Protect C12+
Jaguar	все модели	1986	1999	TTC	Protect C11
	все модели	1999		OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Jeep	все модели	1976	1998	TTC	Protect C11
	все модели	1999		OTC	Protect C12+

33824 Werthar

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
KIA	все модели	1991	1998	HJC	Protect FL22
	все модели	1999		OTC	Protect C12+
Lada	все модели			TTC	Protect C11
Lancia	все модели	1976	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2005		OTC	Protect C12+
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998		OTC	Protect C12+
	Range Rover V8 и Diesel	1998	2005	TTC	Protect C11
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Lexus	все модели	1994		OTC	Protect C12+
Lotus	все модели	1980	1999	TTC	Protect C11
	все модели	2000		OTC	Protect C12+
Mazda	все модели	1977		HJC	Protect FL22
Mahindra	все модели			HJC	Protect FL22
Mercedes	все модели	1976		TTC	Protect C11
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
MG Rover	все модели	1982	1997	TTC	Protect C11
	все модели	1998		OTC	Protect C12+
MINI	модели с бензиновым двигателем	2001		TTC	Protect C11
	модели с дизельным двигателем	2007		OTC	Protect C12+
Mitsubishi	все модели	1982		OTC	Protect C12+
	Carisma	1996	2004	HJC	Protect FL22
	Colt	2004	2007	HJC	Protect FL22
Morgan	все модели			TTC	Protect C11
Nissan	все модели	1982	1997	HJC	Protect FL22
	все модели	1998		OTC	Protect C12+
Opel	все модели	1975	2000	TTC	Protect C11
	все модели	2001		OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Peugeot	все модели	1993	1997	TTC	Protect C11
	все модели	2008		OTC	Protect C12+
Porsche	все модели (кроме 911)		1995	TTC	Protect C11
	все модели	1996		OTC	Protect C12+
	911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera	1997		LGC	Protect C13
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Renault	все модели	1985	1997	TTC	Protect C11
	все модели	1998	2006	OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Rolls-Royce	все модели	1998		TTC	Protect C11
Rover	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
Saab	все модели	1975	2000	TTC	Protect C11
	все модели	2001		OTC	Protect C12+
	все модели	2007		HTC	Protect MB 325.0
Saturn	все модели			HTC	Protect MB 325.0
Seat	все модели	1985	1996	TTC	Protect C11
	все модели	1997	2007	OTC	Protect C12+
	все модели	2008		LGC	Protect C13
Skoda	все модели	1989	1998	TTC	Protect C11
	все модели	1998	2008	OTC	Protect C12+
	все модели	2008		LGC	Protect C13
Smart	все модели	1998		TTC	Protect C11
Subaru	все модели	1977	1999	HJC	Protect FL22
	все модели	2000		OTC	Protect C12+
Suzuki	все модели	1981	1999	HJC	Protect FL22
	все модели	2000		OTC	Protect C12+
Toyota	все модели	1978	1999	HJC	Protect FL22
	все модели	2000		OTC	Protect C12+
Volkswagen	все модели	1975	1996	TTC	Protect C11
	все модели	1997	2008	OTC	Protect C12+
	все модели	2008		LGC	Protect C13
Volvo	все модели	1982		TTC	Protect C11

Грузовые автомобили

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
Avia Trucks	все модели			TTC	Protect C11
Cummins	все модели			HDT/LTC	Protect C12++
Daewoo	все модели			OTC	Protect C12+
DAF	все модели			OTC	Protect C12+
Freightliner	все модели			TTC	Protect C11
GMC	все модели			TTC	Protect C11
Iveco	все модели			TTC	Protect C11
Kenworth	все модели			TTC	Protect C11
LIAZ	все модели			TTC	Protect C11
Mack	все модели			TTC	Protect C11
MAN	все модели		нояб. 11	TTC	Protect C11
	все модели	дек. 11		LTC	Protect C12++
Mercedes-Benz	все модели		сент. 11	TTC	Protect C11
	все модели	окт. 11		LTC	Protect C12++

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
Mitsubishi Fuso	все модели			OTC	Protect C12+
Nissan	все модели			OTC	Protect C12+
Pegaso	все модели			TTC	Protect C11
Peterbilt	все модели			TTC	Protect C11
Renault	все модели			OTC	Protect C12+
Sisu	все модели			TTC	Protect C11
Tatra	все модели			TTC	Protect C11
Ural	все модели			TTC	Protect C11
Volvo	все модели		2005	TTC	Protect C11
	все модели	2006		OTC	Protect C12+

Двигатели

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
Cummins	все модели			LTC	Protect C12++
	все модели			OTC	Protect C12+
DAF	все модели			TTC	Protect C11
Deutz	все модели			TTC	Protect C11
MAN	все модели			TTC	Protect C11
	все модели			LTC	Protect C12++
Mercedes-Benz	все модели			TTC	Protect C11
	все модели			LTC	Protect C12++
MTU	все модели			TTC	Protect C11
	все модели (альтернативно)			OTC	Protect C12+
Perkins	все модели			TTC	Protect C11

Строительная техника и тракторы

Марка автомобиля	Модель	Год выпуска		Антифриз RAVENOL	
		от	до		
ATLAS	все модели			TTC	Protect C11
CNH	все модели			TTC	Protect C11
Demag	все модели			TTC	Protect C11
Fendt	все модели			TTC	Protect C11
GINAF	все модели			OTC	Protect C12+
Gottwald	все модели			TTC	Protect C11
Grove	все модели			TTC	Protect C11
Hiab	все модели			TTC	Protect C11
John Deere	все модели			TTC	Protect C11
Jonsered	все модели			TTC	Protect C11
Liebherr	все модели			TTC	Protect C11

СПЕЦИФИКАЦИИ OEM

Моторные масла

BMW	
Longlife-01 (LL-01)	Моторные масла для всех бензиновых двигателей, выпущенных после 2002 года.
Longlife-04 (LL-04)	Моторные масла для всех дизельных двигателей, оборудованных и не оборудованных сажевым фильтром.
Longlife-01 FE (LL-01 FE)	Моторные масла для бензиновых двигателей, которые эксплуатируются в условиях повышенной сложности и выпущены после 2001 года.
Longlife-12 FE (LL-12 FE)	Моторные масла для дизельных двигателей, которые эксплуатируются в условиях повышенной сложности и выпущены после 2013 года.
Mercedes-Benz	
MB 226.9	Моторное масло для двигателей грузовых автомобилей и автобусов, работающих на сжиженном газе (LPG = Liquid Petroleum Gas) или на сжатом природном газе (CNG = Compressed Natural Gas). Масла класса A2/E2.
MB 228.0/1	Всесезонные SHPD моторные масла для дизельных двигателей Mercedes-Benz. Увеличенный интервал замены для двигателей с турбонаддувом грузовых автомобилей; базовые требования соответствуют стандарту ACEA E2.
MB 228.2/3	Всесезонные мультивязкостные моторные масла SHPD для дизельных двигателей тяжелых грузовиков и тягачей с турбонаддувом и без. В зависимости от условий эксплуатации и сервисного обслуживания интервал замены масла может составлять до 45000 - 60000 км. Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E3.
MB 228.31	Моторные масла для коммерческих грузовиков с дизельными двигателями, оборудованными сажевыми фильтрами. Допуск требует соответствия стандарту API CJ-4.
MB 228.5	Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel) для нагруженных дизельных двигателей коммерческих грузовиков, соответствующих стандартам экологии Euro 1 и Euro 2, с увеличенным интервалом замены масла (до 45 000 км); для тяжелого класса возможно до 160 000 км (в соответствии с рекомендациями изготовителя автомобиля). Базовые требования соответствуют стандарту ACEA B2/E4, а также ACEA E5.
MB 228.51	Всесезонное UHPD моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей коммерческих грузовиков, соответствующих требованиям Euro 4, с увеличенным интервалом замены масла. Базовые требования соответствуют ACEA E6.
MB 229.1	Моторные масла для легковых автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями, выпущенными с 1998-го по 2002-й год. Требования несколько повышены в сравнении с требованиями стандартов ACEA A3-04, а также B3-04.
MB 229.3	Моторные масла для легковых автомобилей с увеличенным интервалом замены масла (до 30 000 км, в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля). Требования несколько повышены в сравнении с требованиями стандартов ACEA A3, B4.
MB 229.31	Низкозольные моторные масла (LOW SAPS) для двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов, оборудованных сажевыми фильтрами. В частности, рекомендованы для W211 E200 CDI, E220 CDI. Минимальное содержание сульфатной золы (до 0,8%). Допуск введен в июле 2003 г. На его основе позже, в 2004-м, был разработан класс ACEA C3.
MB 229.5	Моторные масла для легковых автомобилей с увеличенным интервалом замены масла (20 000 км, в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля), соответствующих повышенным требованиям по экологии. Требования несколько повышены в сравнении с требованиями стандартов ACEA A3, B4.
MB 229.51	Моторные масла для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами, а также современных бензиновых двигателей. Увеличенный сервисный интервал по сравнению с MB 229.31. Базовые требования соответствуют ACEA A3-04, B4-04 и C3-04.
Volkswagen / Audi	
VW 502 00	Моторные масла для бензиновых двигателей с повышенной эффективной мощностью и непосредственным впрыском. Базовые требования соответствуют ACEA A3-96. Заменяет VW 501 01 и 500 00.
VW 503 00	Моторные масла для бензиновых двигателей непосредственным впрыском, с удлинённым интервалом замены. Имеют пониженную высокотемпературную вязкость с целью энергосбережения; применяются только в двигателях выпускаемых с мая 1999 года.
VW 503 01	Моторное масло для бензиновых двигателей с турбонаддувом, с удлинённым интервалом замены.
VW 504 00	Моторное масло для двигателей с увеличенными интервалами сервисного обслуживания, для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром DPF. Заменяет VW 503 00 и 503 001.
VW 505 00	Моторные масла для дизельных двигателей легковых автомобилей без и с турбонаддувом. Базовые требования соответствуют ACEA B3-96.
VW 505 01	Специальное всесезонное моторное масло вязкостью SAE 5W-40 для дизельных двигателей с насос-форсункой для моделей после 2000 года.
VW 506 00	Всесезонные моторные масла для дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом, с удлинённым интервалом замены. Имеют пониженную высокотемпературную вязкость с целью энергосбережения.
VW 506 01	Моторные масла класса VW 505.01 с возможностью продленного интервала замены.
VW 507 00	Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром DPF, для автомобилей с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.
Porsche	
A40	Моторные масла для автомобилей, выпускаемых с 1994 года, для всех двигателей Porsche, за исключением Cayenne V6 и дизельных версий без удлинённого интервала обслуживания.
C30	Моторные масла для двигателей Porsche Cayenne V6 и дизельных версий.

MAN	
MAN 270	Сезонные моторные масла для дизельных двигателей (включая двигатели с турбонаддувом). Базовые требования соответствуют ACEA E2. Содержание сульфатной золы не более 2%. Межсервисный интервал смены масла — 30 000-45 000 км.
MAN 271	Всесезонные масла для дизельных двигателей (включая двигатели с турбонаддувом). Базовые требования соответствуют ACEA E2. Межсервисный интервал смены масла 30 000-45 000 км.
MAN M 3275	Масла со стандартным интервалом замены (SHPD (Super High Performance Diesel)) для всех дизельных двигателей. Базовые требования соответствуют ACEA E7. Межсервисный интервал замены масла до 45 000 км. M 3275-1: Multigrades engine oil / M 3275-2: Monogrades engine oil.
MAN M 3277	Масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для всех дизельных двигателей со сверхдлинным интервалом замены. Базовые требования соответствуют ACEA E4. Содержание сульфатной золы - не более 2%. Интервал между заменами масла до 80 000 км.
MAN M 3477	Масла на основе синтетических/полусинтетических базовых масел со сниженной сульфатной зольностью, а так же нормировано содержание фосфора и серы. Нормы токсичности EURO 4/5.
MAN M 3271-1	Спецификация, предъявляющая требования к моторным маслам для газовых двигателей. Минимальный уровень требований - API CD, CE/SF, SG. Масла должны соответствовать проходным параметрам моторного испытания OM364A по ACEA. Интервал замены масла - до 30 000 км.
MAN M 3575	Новейший допуск для тяжело нагруженных дизельных двигателей.
Opel	
GM-LL A-025	Моторные масла для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Базовые требования соответствуют ACEA A3.
GM-LL B-025	Моторные масла для дизельных двигателей легковых автомобилей. Базовые требования соответствуют ACEA B3, B4.
dexos2™	Моторные масла для дизельных двигателей 2010 модельного года. Замена масел с допуском GM-LL-B025, класс вязкости SAE 5W-30. Продукт относится в классу малозольных масел (ACEA C3-08), имеет нормальную НТНС (>3,5).

Трансмиссионные масла для МКПП

Mercedes-Benz	
MB 235.0	Трансмиссионные масла вязкостью SAE 90, 85W-90. Базовые требования соответствуют API GL-5.
MB 235.1	Трансмиссионные масла вязкостью SAE 80W, 80W-85, 85W-90. Базовые требования соответствуют API GL-4.
MB 235.4	Полностью синтетические масла вязкостью SAE 75W-85. Базовые требования соответствуют API GL-4 (альтернатива MB 235.1).
MB 235.5	Масла согласно MB 235.1, но сс продленным интервалом замены.
MB 235.6	Масла согласно MB 235.0, но сс продленным интервалом замены.
MB 235.7	Масла вязкостью SAE 85W-90. Базовые требования соответствуют API GL-5.
MB 235.8	Полностью синтетические масла вязкостью SAE 75W-90. Базовые требования соответствуют API GL-5.
MB 235.9	Специальные полностью синтетические масла вязкостью SAE 75W-90 для главной передачи AG 4. OEM MB A 001 989 2503.
MB 235.10	Специальные полусинтетические масла вязкостью SAE 75W-80. Базовые требования соответствуют API GL-4. OEM MB A 001 989 2603.
MB 235.11	Специальные полусинтетические масла вязкостью SAE 75W-90. Базовые требования соответствуют API GL-4. OEM MB A 001 989 2803.
MB 235.12	Полностью синтетическое масло с вязкостью SAE 50 для ручных коробок передач грузовых автомобилей.
MB 235.13	Fully synthetic gear oils for LKW-gear boxes SAE 50.
MB 235.15	Гипоидные трансмиссионные масла вязкостью SAE 75W-85 для редуктора задней оси с блокиратором Тур 164.
MB 235.20	Гипоидное минеральное трансмиссионное масло вязкостью SAE 80W-90 для редукторов HL6.
MB 235.27	Масло для коммерческого транспорта, категория Voith A, для ретардеров.
MB 235.28	Масло для коммерческого транспорта, категория Voith B.
MB 235.29	Масло для коммерческого транспорта, категория Voith C.
MB 235.61	Полностью синтетическое масло вязкостью SAE 75W-140 для трансмиссий AMG.
Volkswagen	
VW 501 50	Специальные масла для пятиступенчатых коробок передач.
G 052	Масла вязкостью SAE 75W-90. OEM жидкости G 052 911 A, G 052 180 A2, G 052 190 A2, G 052 175 A1.
MAN	
MAN 341 Type VR	Тяжелонагруженные трансмиссионные масла. Vickers, Eaton.
MAN 341 Type Z2, Z4, Z5	Тяжелонагруженные трансмиссионные масла. ZF.
MAN 341 Type E1-4	Тяжелонагруженные трансмиссионные масла. Eaton.
MAN 342 Type M1-3	Редукторные масла для промышленного оборудования.
MAN 342 Type S1	Редукторные масла для промышленного оборудования.
MAN 3343 Type M	Универсальное трансмиссионное масло.
MAN 3342 Type S	Универсальное трансмиссионное масло.

Трансмиссионные масла для АКПП

Mercedes-Benz	
MB 236.1	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации DEXRON III (DEXRON D II).
MB 236.2	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации ATF Type A Suffix A, кроме переднеприводных автомобилей А-класса.
MB 236.3	Специальное масло MB 000 989 88 03 для гидроусилителей, установленных на S-классе W220, А-классе; для механического рулевого управления L 075 Z и гелендвагенов.
MB 236.5	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации Allison C4.
MB 236.6/236.7	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации DEXRON DII.
MB 236.8	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации DEXRON II-E, Allison C4, ZF TE-ML 14.
MB 236.81	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации ZF TE-ML 09, 14.
MB 236.9	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации DEXRON FIII.
MB 236.10	Специальное масло MB 001 989 21 03 для АКП с урегулированным сцеплением для блокировки гидротрансформатора (GKUB).
MB 236.11	Специальное масло MB 001 989 22 03 для АКП ZF 4 HP 20 и VW AG4.
MB 236.12	Специальное масло для 7-ступенчатых автоматических коробок передач.
MB 236.13	Сервисный продукт для АКПП.
MB 236.14	Специальное масло для 5-ти ступенчатых АКП с урегулированным сцеплением для блокировки гидротрансформатора (GKUB) и 7-ми ступенчатых АКП.
MB 236.15	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации DEXRON III (DEXRON D II).
MB 236.20	Специальная жидкость для вариаторов CVT.
MB 236.91	Трансмиссионное масло, соответствующее требованиям спецификации Allison.
MAN	
MAN 339 Type V1-2	Масло для АКПП Vickers.
MAN 339 Type Z1-4	Масло для АКПП ZF.
ZF	
TE-ML 01	Масло для механических несинхронизированных коробок передач с шестернями постоянного зацепления (коммерческие автомобили).
TE-ML 02	Масла механических и автоматических трансмиссий грузовых автомобилей и автобусов.
TE-ML 03	Масла для коробок передач с гидротрансформаторами внедорожной мобильной техники (строительная и спецтехника, автопогрузчики и т.п.).
TE-ML 04	Масла для судовых трансмиссий.
TE-ML 05	Масла для ведущих мостов внедорожной мобильной техники.
TE-ML 06	Масла для трансмиссий и гидравлических навесных систем тракторов.
TE-ML 07	Масла для передач с гидростатическим и механическим приводом, систем с электроприводом.
TE-ML 08	Масла для систем рулевого управления (без гидроусилителя) легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной мобильной техники.
TE-ML 09	Масла для систем рулевого управления (с гидроусилителем и маслонасосом) легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной мобильной техники.
TE-ML 11	Масла для механических и автоматических трансмиссий легковых автомобилей.
TE-ML 12	Масла для ведущих мостов легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и автобусов.
TE-ML 13	Масла для трансмиссий транспортных средств специального назначения.
TE-ML 14	Масла для автоматических трансмиссий коммерческих транспортных средств.
TE-ML 15	Масла для тормозных систем транспортных средств специального назначения.
TE-ML 16	Масла для трансмиссий рельсовых подвижных составов.
TE-ML 17	Масла для трансмиссий и осей автопогрузчиков.
TE-ML 18	Масла для осей легковых автомобилей.
TE-ML 19	Масла для раздаточных коробок грузовых автомобилей.
TE-ML 20	Масла для трансмиссий типа EcoLife автобусов.
TE-ML 21	Масла для передних осей, трансмиссий харвестеров.

Смазки

MAN	
MAN 283 Li-P 0	Универсальные смазки на минеральной основе для центральной системы смазки. Класс NLGI 0.
MAN 283 Li-P 0-B	Универсальные биоразлагаемые смазки для центральной системы смазки. Класс NLGI 0.
MAN 283 Li-P 00/000	Универсальные смазки на минеральной основе для центральной системы смазки. Класс NLGI 00/000.
MAN 283 Li-P 00/000-B	Универсальные биоразлагаемые смазки для центральной системы смазки. Класс NLGI 00/000.
MAN 283 Li-P 2	Универсальные смазки на минеральной основе для центральной системы смазки. Класс NLGI 2.
MAN 283 Li-P 2-B	Универсальные биоразлагаемые смазки для центральной системы смазки. Класс NLGI 2.
MAN 284 Li-H 2	Высокотемпературные смазки. Класс NLGI 2.
MAN 285 Li-PF 2	Универсальные смазки. Класс NLGI 2.
Mercedes-Benz	
MB 264.0	Жидкие смазки. Класс NLGI 00/00.
MB 265.1	Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников качения. Класс NLGI 2.
MB 266.0	Консистентные смазки. Класс NLGI 1.
MB 266.2	Пластичные смазки с увеличенным интервалом замены. Класс NLGI 2.
MB 267.0	Универсальные смазки. Класс NLGI 2.
MB 267.1	Смазки для подшипников ступицы колес. Класс NLGI 2.
MB 268.0	Смазки для листовых рессор.
MB 269.2	Комплексные смазки. Класс NLGI 2.

Охлаждающие жидкости

Концерн VW: Audi, Seat, Skoda, VW	TL 774-C = G11 (1989...1996) TL 774-F = G12 + (1996 -->) TL 774-G = G12 ++ (2009 -->) TL 774-J = G13 (2010 -->)
BMW	M 600 69.0
FORD	WSS-M97B44-D (лиловый), WSS-M97B51-A1 (желтый)
JAGUAR	WSS-M97B44-D (лиловый) MB 325.0, 325.2, 325.3, 325.5, 325.6 (концентрат) (1988 -->)
MERCEDES-BENZ	MB 326.0, 326.3, 326.5, 326.6 (готовый) (1988 -->)
PORSCHE	TL-VW 774 C = G 11 TL-VW 774 D = G 12 2274A, 2511A, 2675A
SAAB	6901599 0-891027 GT EN
VOLVO	MAN 324 (N, N/Arctic, NF, Si-OAT, SNF).
MAN	JDM H5 (1971-1984).
JOHN DEERE	JDM H24A2 (1984 -->) ASTM D4985. JDM H24A2 (1984 -->) ASTM D4985.

Тормозная жидкость

MB 331.0	Тормозная жидкость DOT 4 Plus.
MB 331.1	Тормозная жидкость DOT 4 Type 200.

RAVENOL®

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Joellenbecker Str. 2
33824 Werther Germany
tel.: +49 5203 97190
fax.: +49 5203 971940
e-mail: export@ravenol.de
www.ravenol.de

Генеральный дистрибьютор в России:

ООО «Равенол Руссланд»
г. Ростов-на-Дону
ул. Курчатова, д. 4а
тел./факс: + 7 (863) 290-84-57
290-84-58
e-mail: russia@ravenol.ru
www.ravenol.ru

Филиалы в России:

Москва:

Открытое шоссе, 18а
тел.: (495) 231-39-59
e-mail: moscow@ravenol.ru

Санкт-Петербург:

пр. Энергетиков, 24
тел.: (812) 222-31-37
e-mail: piter@ravenol.ru

Волгоград:

ул. Героев Тулы, 4а
тел.: +7 (903) 315-12-74
e-mail: volgograd@ravenol.ru

Челябинск:

ул. Линейная, 92/1
тел.: +7 (351) 220-34-70
e-mail: 74@ravenol.ru



RU 07/2015 4690750-001-02-002